



**Nazionale/EU**



**Leutschach – Steiermark  
23. – 24. Marzo 2012**

# **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2012**

„OSK Rallye Sporting Regulations 2012“  
(siehe unter [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at) / Reglements)

*Ver1.0 del 1.1.2012  
Valido dal: 1.1.2012*

## **1. PREMESSA**

### **1.1 Generale**

La manifestazione si svolgerà in osservanza

- al Codice Sportivo Internazionale (ISG) ed i suoi allegati
- alle disposizioni 2012 FIA Regional Rallies Championships Regulations (FIA-RRCR)
- a OSK Rallye Sporting Regulations 2012 (OSK-RSR 2012)
- al testo su campionati OSK 2012
- a questo Regolamento Particolare di Gara inclusi eventuali circolari (Bulletins)
- alle norme del Codice Stradale della Repubblica Austriaca
- alla legge federale sulla circolazione stradale e
- alle disposizioni procedurali di essa

Le regole e disposizioni possono essere esaminate su [www.fia.com](http://www.fia.com) e [www.osk.at](http://www.osk.at). Cambiamenti, aggiunte o supplementi del regolamento particolare di gara presente vengono comunicati esclusivamente tramite circolari datati e numerati dai commissari sportivi o dal direttore di gara.

L'organizzatore si riserva il diritto di rinviare o di annullare la manifestazione. Cause di forza maggiore esonerano l'organizzatore dal mantenimento dei suoi obblighi.

**Luogo e data della manifestazione: Leutschach, 23. – 24. Marzo 2012**

### **1.2 Tipo di fondo:**

Fondo delle PS 1ª tappa: **98 % asfalto, 2 % sterrato**

Fondo delle PS 2ª tappa: **100 % asfalto, 0 % sterrato**

Fondo delle PS (totale): **99 % asfalto, 1 % sterrato**

### **1.3 Distanze:**

Chilometri totali:	<b>236,36 km</b>
Chilometri totali PS:	<b>148,00 km</b>
Numero totale di PS:	<b>10</b>
Numero di PS differenti:	<b>5</b>
Numero di prove spettacolo (Prova ad anello):	<b>2</b>
Numero di sezioni:	<b>6</b>
Numero di tappe:	<b>2</b>

## **2. ORGANIZZAZIONE**

### **2.1 Il rally ha validità per i seguenti campionati OSK e per le classifiche particolari seguenti:**

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2012  
Österreichische 2WD-Rallye Staatsmeisterschaft 2012  
Rallye-Pokal der OSK 2012  
Rallye-Pokal der OSK 2012 für Dieselfahrzeuge  
Rallye-Pokal der OSK 2012 für Fahrzeuge der Gruppe H  
Rallye-Innovationspokal der OSK 2012 für umweltschonende Kraftstoffe  
Team-Pokal der OSK 2012 für Firmen-Bewerber  
Ehrenpreis der OSK 2012 für Club-Bewerber  
Historic Rallye Staatsmeisterschaft 2012  
Historic Rallye Pokal der OSK 2012  
Suzuki Motorsport Cup 2012 (salvo approvazione)  
Mitropa Rally Cup 2012 (salvo approvazione)

**2.2 Nr. Visto FIA/OSK:**

**RY 05/2012**

rilasciato il: **01.02.2012**

- 2.3 Ente Organizzatore:** **MSC-Wolfsberg**  
**Indirizzo della segretaria:** **MSC-Wolfsberg**  
 Bogenweg 2, 9431 St. Stefan i. Lavanttal  
 Tel.: +43/(0)4352/81260-714  
 Fax: +43/(0)4352/81260-815  
 E-Mail: [office@msc-wolfsberg.at](mailto:office@msc-wolfsberg.at)  
[www.msc-wolfsberg.at](http://www.msc-wolfsberg.at)
- 2.4 Comitato organizzativo:** **Erich PLASCH**  
**Gerhard LEEB**  
**Caterina LEEB**  
**Gerhard KARNER**
- 2.5 Collegio commissari sportivi:** Dietmar HINTEREGGER (Presidente)  
 Eva-Maria KERSCHNER  
 Mag. Wolfgang NÖLSCHER
- 2.6 Delegato /Osservatore FIA:** -
- 2.7 Ufficiali di gara:**  
 Direttore di gara: Gerhard LEEB  
 Direttore di gara aggiunto : Wilhelm SINGER
- Segretaria della manifestazione: Caterina LEEB  
 Capo-commissario tecnico: TBA  
 Commissari tecnici: TBA  
 Ispettore della sicurezza: Erich PLASCH  
 Responsabile stampa: Armin HOLENIA  
 Medico di gara: TBA  
 Cronometraggio: Einsatzleiter: TBA  
 Statistica: Einsatzleiter: TBA  
 Addetti alle relazioni con i concorrenti (vedi allegato III): Josef RIEGER, Werner PFISTERER  
 Giudici di fatto (Nome e funzione): TBA
- 2.8 Ubicazione della direzione di gara:**  
 Luogo: Kniely Haus, Arnfelserstraße 10, 8463 Leutschach  
 Orario di apertura /Data: vedi art. 3 - Programma
- Ubicazione albo ufficiale di gara:**  
 Luogo: Kniely Haus, Arnfelserstraße 10, 8463 Leutschach
- 2.9 Ubicazione Parco chiuso:**  
 Luogo: FF Leutschach, Hauptplatz 26, 8463 Leutschach
- 2.10 Informazioni turistiche:** [www.rebenland-rallye.at](http://www.rebenland-rallye.at) / Teilnehmer / Zimmernachweis

### 3. PROGRAMMA

	Luogo:	Data:	Orario:
<b>Pubblicazione del regolamento</b>	<a href="http://www.rebenland-rallye.at">www.rebenland-rallye.at</a>	03.02.2012	00:00
<b>Apertura iscrizioni</b>	<a href="http://www.rebenland-rallye.at">www.rebenland-rallye.at</a>	03.02.2012	00:00
<b>Chiusura iscrizioni</b>	<a href="http://www.rebenland-rallye.at">www.rebenland-rallye.at</a>	02.03.2012	24:00
<b>Conferenza stampa ante-gara</b>			
<b>Pubblicazione elenco iscritti</b>	<a href="http://www.rebenland-rallye.at">www.rebenland-rallye.at</a>	13.03.2012	22:00
<b>Invio del modulo originale d'iscrizione all'organizzatore (ultimo termine)</b>	-	02.03.2012	24:00
<b>Notificazione dei numeri di gara e invio della conferma d'iscrizione</b>	<a href="http://www.rebenland-rallye.at">www.rebenland-rallye.at</a>	13.03.2012	22:00
<b>Orario apertura direzione di gara</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	22.03.2012 23.03.2012 24.03.2012	08:00-20:00 08:00-23:00 07:00-19:00
<b>Consegna ROAD-BOOK Verifiche sportive anticipate</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	21.03.2012 22.03.2012	16:00-20:00 09:00-20:00
<b>Apertura sala stampa</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	22.03.2012 23.03.2012 24.03.2012	
<b>Ricognizioni</b>		21.03.2012 22.03.2012	16:00-20:00 09:00-20:00
<b>Apertura parco assistenza</b>	8463 Leutschach	22.03.2012	14:00
<b>Verifiche sportive (sec. orario)</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	22.03.2012 23.03.2012	16:00-19:30 08:00-12:00
<b>Verifiche tecniche (sec. orario)</b>	FF Leutschach Hauptplatz 26 8463 Leutschach	22.03.2012 23.03.2012	16:30-20:00 08:00-12:30
<b>Briefing piloti</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	23.03.2012	17:00
<b>1ª riunione collegio commissari sportivi</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	23.03.2012	13:00
<b>Pubblicazione elenco partenti con orari di partenza per la 1ª tappa</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	23.03.2012	14:00
<b>Accesso area di partenza</b>	Hauptplatz 8463 Leutschach	23.03.2012	15:50
<b>Partenza 1ª tappa – 1ª vettura</b>	Hauptplatz 8463 Leutschach	23.03.2012	16:00
<b>Arrivo 1ª tappa – 1ª vettura</b>	FF Leutschach Hauptplatz 26 8463 Leutschach	23.03.2012	20:33
<b>Pubblicazione classifica provvisoria 1ª tappa e elenco partenti e orari di partenza 2ª tappa</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	23.03.2012	22:30
<b>Partenza 2ª tappa – 1ª vettura</b>	FF Leutschach Hauptplatz 26 8463 Leutschach	24.03.2012	08:00
<b>Palco d'arrivo - 1ª vettura</b>	Hauptplatz 8463 Leutschach	24.03.2012	15:55
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	Autohaus <i>Renault</i> Plasch Hauptplatz 7 8463 Leutschach	24.03.2012	subito nach Zielankunft
<b>Pubblicazione classifiche provvisorie</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	24.03.2012	18:30
<b>Pubblicazione risultati ufficiali</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	24.03.2012	19:00
<b>Premiazione</b>	Kniely Haus Arnfelderstr. 10 8463 Leutschach	24.03.2012	20:00

## 4. ISCRIZIONI

**4.1 Apertura e chiusura iscrizioni:** „vedi Artikel 3 - Programma“

### **4.2. Svolgimento iscrizioni**

Le iscrizioni vengono solo accettate se sono compilate debitamente e firmate e se la tassa d'iscrizione è stata completamente pagata. Qualora le schede d'iscrizione siano state inviate tramite fax o posta elettronica, l'originale deve essere inviato all'organizzatore al più tardi entro la data sec. Art. 3- Programma. Solo il pagamento della tassa d'iscrizione con bonifico bancario viene accettato. Concorrenti, piloti e navigatori stranieri devono richiedere il permesso della loro ASN e presentare tale autorizzazione alle verifiche amministrative. Caso in cui il concorrente non sia anche conduttore alla sceda d'iscrizione va allegato una copia della licenza concorrente valida. Online-Iscrizione → vedi Art.16.2 di OSK RSR 2012

### **4.3 Numero max di iscrizioni: 90**

Qualora le iscrizioni pervenute nei termini superino il numero previsto, gli equipaggi la cui iscrizione e il pagamento della tassa d'iscrizione è arrivato per ultimi, non vengono inseriti nell'elenco iscritti e messi su una lista d'attesa. I piloti prioritari vengono accettati di principio. Spetta all'organizzatore il diritto di decidere sui team accettati oltre ai piloti prioritari.

### **4.3 Vetture ammesse**

**Classe 2** S2000-Rally 1600ccm motore turbo con restrictor 30 mm

S2000-Rally motore aspiratore

Gruppe R4

**Classe 3** Gruppo N oltre 2000 ccm

**Classe 4** Gruppo RGT

**Classe 5** Gruppo A oltre 1600 ccm fino 2000 ccm

Super 1600

R2C oltre 1600 ccm fino 2000 ccm

R3C oltre 1600 ccm fino 2000 ccm

R3T fino 1600 ccm / nominal

R3D fino 2000 ccm / nominal

**Classe 6** Gruppo A oltre 1400 ccm fino 1600 ccm

R2B oltre 1400 ccm fino 1600 ccm

Kit Cars oltre 1400 ccm fino 1600 ccm

**Classe 7** Gruppo A fino 1400 ccm

Kit Cars fino 1400 ccm

**Classe 8** Gruppo N oltre 1600 ccm fino 2000 ccm

**Classe 9** Gruppo N oltre 1400 ccm fino 1600 ccm

R1B oltre 1400 ccm fino 1600 ccm

**Classe 10** Gruppo N fino 1400 ccm

R1A fino 1400 ccm

**Classe 11** Vetture diesel con omologazione internazionale /nazionale, senza ripartizione cilindrata

**Classe 12** Vetture Gruppo H/A e H/N (sec. Regolamento OSK in vigore)

**12.1** vetture 4WD, senza ripartizione cilindrata

**12.2** vetture 2WD, senza ripartizione cilindrata

**Classe 13** Vetture ad alimentazione alternativa con omologazione nazionale, senza ripartizione cilindrata

**Classe 14** Vetture storiche prodotte /omologate tra 01.01.1947 e 31.12.1990, con HTP storico FIA / OSK e corrispondenti alle disposizioni dell'allegato K 2012 della FIA e quelli attuali in vigore dell'OSK (se disponibili).

Gruppi / Periodi / Classi:

**WK1:** Vetture fino 1.300 ccm Periodi E a I (classi A1, A2, B1, B2, C1, D1)

**WK2:** vetture fino 1.600 ccm Periodi E a I (classi A2, B3, C2, D2)

**WK3:** vetture fino 2.000 ccm Periodi E a I (classi A3, B4, C3, D3)

**WK4:** vetture oltre 2.000 ccm Periodi E a I (classi A3, B5, C4, C5, D4)

**WK5:** vetture fino 2.000 ccm Periodo J (1/2), senza 4 WD

**WK6:** vetture fino 3.500 ccm Periodo J (1/2), senza 4 WD

**WK7:** vetture senza limitazione cilindrata periodo J con 4 WD

**Classe 15** Rallye National (sec. Regolamento OSK attuale per vetture di serie)

**Valido per tutte le vetture:** L'allestimento delle vetture deve corrispondere alle normative di sicurezza FIA in vigore secondo Allegato J 2012 bensì al regolamento pubblicato dell'OSK. L'uso di un sistema FHR (p.e. sistema Hans®) è obbligatorio per le classi 1-13 e 14 (WK5-7) e raccomandato vivamente per le classe 14 (WK1-4) e 15!

#### 4.4 Tassa iscrizione

4.4.1 Iscrizione singola con pubblicità dell'organizzatore: € 650,00 / € 325,00\*

*(principanti)*

4.4.2 Iscrizione singola senza pubblicità dell'organizzatore: € 1.100,00

La tassa deve essere versata sul cc dell'organizzatore sec. Art.1 entro la data di chiusura (vedi art. 3), altrimenti l'iscrizione non viene accettata !

\* Principanti nella classe -1600 ccm – Concorrenti con licenza austriaca classi 7-10, WK 1, 2, 5 della classe 14, partecipanti del gruppo H!  
**DEFINIZIONE:** Principanti sono concorrenti che fino al 2010 non hanno mai avuto una licenza pilota e che hanno partecipato a max 5 gare ÖRM /ARC.

#### 4.5 Pagamento

I bonifici devono essere fatti a:

Intestatario	:	<b>MSC-WOLFSBERG</b>
Banca	:	<b>BANK AUSTRIA WOLFSBERG</b>
Codice	:	<b>12.000</b>
Nr cc	:	<b>602 130 285 00</b>
IBAN-Code	:	<b>AT 52 1200 0602 1302 8500</b>
Swift-Code	:	<b>BKAUATWW</b>

Motivazione del bonifico: Nenngeld Rebenland Rallye + Nome del concorrente

#### 4.6 La tassa d'iscrizione sarà interamente rimborsata:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso in cui il rally non abbia luogo.

L'organizzatore può restituire il 50% della tassa d'iscrizione versata a concorrenti che non possono partecipare per motivi di forza maggiore (documentato dalla loro ASN e da presentare prima delle verifiche tecniche).

### **5. ASSICURAZIONE**

I titolari di una licenza OSK sono assicurati contro infortuni a € 15.000,-- in caso di morte, € 20.000,-- nel caso d'invalidità permanente ossia € 13.000,-- per spese di terapia. Inoltre esiste un'assicurazione trasporto fino alla somma massima di € 7.300,--. L'organizzatore deve stipulare le assicurazioni seguenti, richieste obbligatoriamente dalle autorità:

#### 5.1 Assicurazione di gruppo contro gli infortuni:

Valida per tutte le persone coinvolte nell'organizzazione della manifestazione (soprattutto ufficiali di gara) e per i navigatori (rallies e prove speciali) come pure per titolari di licenze straniere a meno che non abbiano contratto già un'assicurazione contro infortuni presso un'assicuratrice nazionale o straniera, con le seguenti somme di copertura:

- € 11.000,-- in caso di morte
- € 11.000,-- in caso d'invalidità permanente
- € 7.000,-- per spese terapeutiche.

#### 5.2 Assicurazione RCT dell'organizzatore:

L'ente organizzatore deve stipulare un'assicurazione RCT (tale assicurazione è obbligatoria in tutte le manifestazioni motorsport) con le seguenti somme di copertura:

€ 10.000.000,-- per danni alle persone e/o danni materiali.

La somma assicurativa copre inoltre danni patrimoniali di € 20.000,--. Per vetture con immatricolazione austriaca vale la copertura della RCT normale della vettura sui settori di trasferimento su strade aperte al

traffico normale (StVO). La copertura sulle prove speciali (per vetture con targa straniera anche sulle strade di trasferimento) avviene nell'ambito dell'assicurazione RCT dell'organizzatore.

## **6. PUBBLICITA & SEGNALAZIONE**

„ vedi allegato IV“

## **7.PNEUMATICI**

„ vedi OSK RSR 2012 (Art. 50 e allegato IV)“

## **8. CARBURANTE E REFUELLING**

### **8.1 Refuelling durante il rally:**

Il refuelling può essere effettuato sullo spazio di assistenza purchè le disposizioni di legge (telo impermeabile, protezione antincendio) vengano osservate.

Il rifornimento carburante ai distributori pubblici lungo il percorso è consentito.

## **9. RICOGNIZIONI**

### **9.1 Dichiarazione e segnalazione delle vetture per le ricognizione**

La dichiarazione e segnalazione delle vetture da ricognizione è prevista.

I partecipanti ricevono al ritiro radar 2 numeri di gara da mettere sul parabrezza e sul lunotto posteriore. Ogni equipaggio è obbligato di applicare tali numeri sulla vettura per le ricognizioni, l'organizzatore si riserva il diritto della non-ammissione alla partenza in caso di infrazione!

### **9.2 Disposizioni**

A partire dalla data di rilascio di permesso della manifestazione da parte dell'OSK c'è divieto assoluto di percorrere le prove speciali (fuori dai tempi ufficiali indicati per le ricognizioni). Caso in cui un concorrente deve passare sulle prove speciali per motivi privati o professionali è obbligato di informare prima l'organizzatore per iscritto o telefonicamente.

**Kontakt: 04352/81260-713 oder 714 bzw. [office@msc-wolfsberg.at](mailto:office@msc-wolfsberg.at)**

Le prove speciali vengono sorvegliate in permanenza dalla polizia e da giudici di fatto. Inoltre possono essere installate telecamere di sorveglianza fino al momento della partenza, prima e dopo l'orario ufficiale stabilito per le ricognizioni. Contravvenzioni alle disposizioni per le ricognizioni vengono comunicate al direttore di gara.

Ogni concorrente potrà effettuare un numero massimo di 3 passaggi per prova speciale. I percorsi delle prove speciali ripetute devono essere considerati una sola volta. Durante le ricognizioni il numero di passaggi viene controllato da ufficiali alla partenza e all'arrivo di ogni prova speciale. Anche lungo il percorso delle prove speciali possono essere effettuati ulteriori controlli.

Sono valide le norme del codice austriaco sul traffico stradale (Stvo). Durante le ricognizioni su tutte le prove speciali è in vigore una velocità massima di **60 km/h e 30 km/h** per settori segnati a parte nel radar.

L'infrazione dei limiti di velocità durante le ricognizioni comporta un'ammenda sec. Articolo 15.2.2 e 15.2.5 di OSK-RSR 2012 inflitta dal direttore di gara.

Ulteriori violazioni delle disposizioni di ricognizione vengono punite dal direttore di gara e/o dai commissari sportivi sec. Art. 15.2.6a e 15.2.6b OSK-RSR 2012.

### **9.3 Orario: „vedi allegato II“**

Gli equipaggi non sono obbligati a fare le ricognizioni.

## **10. VERIFICHE AMMINISTRATIVE**

### **10.1 Documenti da presentare**

Per le verifiche amministrative sono da preparare e presentare i documenti sotto elencati:

- Licenza concorrente
- Licenza conduttore (Pilota/Navigatore)
- Patente (Pilota/Navigatore)
- Libretto di circolazione
- Assicurazione (Assicurazione verso terzi)
- Dichiarazione del proprietario della vettura
- Autorizzazione alla partenza all'estero della rispettiva ASN

### **10.2 Luogo, Data e Orario:** „vedi Artikel 3 - Programma“, l'orario dettagliato viene comunicato tramite circolare.

Un ritardo ingustificato alle verifiche amministrative comporta una notifica del direttore di gara ai commissari sportivi e viene inflitta un'ammenda di € 50,-.

## **11. VERIFICHE TECNICHE**

### **11.1 Luogo, Data e Orario:** „vedi Artikel 3 - Programma“, l'orario dettagliato viene comunicato tramite circolare. Conduttore e navigatore devono essere presenti alle verifiche tecniche.

Un ritardo ingustificato alle verifiche tecniche comporta una notifica del direttore di gara ai commissari sportivi e viene inflitta un'ammenda di € 50,-.

### **11.2 Fiche/ Scheda dati tecnici**

Tali documenti sono da presentare alle verifiche tecniche!

### **11.3 Parafanghi** (ISG Anhang J, Art. 252.7.7)

### **11.4 Vetri** (ISG Anhang J, Art. 253.11)

### **11.5 Abbigliamento di sicurezza**

Alle verifiche tecniche devono essere presentati tutti i capi di abbigliamento incl. caschi e sistema FHR (p.e. HANS) indossate durante la manifestazione. Viene controllato la loro corrispondenza all'allegato K, capitolo III.

### **11.6 Disposizioni rumorosità**

„vedi OSK RSR 2012 (Artikel 52.3)“

### **11.7 Safety Tracking System:** Tutte le vetture devono essere allestite con Safety Tracking System che viene messo a disposizione dall'organizzatore. L'installazione deve essere effettuata dal team secondo le istruzioni di montaggio. La cauzione di € 300,- viene rimborsata alla restituzione del sistema intatto.

## **12. SVOLGIMENTI E DISPOSIZIONI**

### **12.1. Verifiche amministrative anticipate**

I team hanno la possibilità di fare le verifiche sportive in anticipo sec Art. 3 - Programma.

### **12.3 Geschwindigkeitsüberschreitungen**

L'infrazione eccessiva dei limiti di velocità durante la manifestazione (escluso prove speciali) comporta un'ammenda sec. Articolo 15.3.1 di OSK-RSR 2012 inflitta dal direttore di gara.

Ulteriori violazioni vengono punite sec. Art. 15.4.4-6 OSK-RSR 2012

### **12.5 Prove speciali**

**12.5.2** Regolamento delle prove speciali su percorsi chiusi ad anello (optionale)

#### **12.5.2.1** Partenza

Dopo la registrazione del tempo al CO gli equipaggi dovranno recarsi immediatamente alla partenza della PS „prova spettacolo“, il cronometrista fermerà la vettura ca. 2 - 10 metri prima



delle fotocellule sulla linea di partenza e l'impianto semafori. Quando la trascrizione dell'ora di partenza avviene allo start, l'ora "prevista" di partenza per l'equipaggio viene registrata nella tabella di marcia. Il semaforo segna ROSSO. L'equipaggio deve prepararsi per la partenza entro 30 secondi. Il semaforo scatta su VERDE. La vettura deve fare la partenza, superare la linea ideata definita dalle fotocellule ed entrare in prova. La luce verde è illuminata per un massimo di 5 secondi. Nel caso in cui la vettura non passa le fotocellule entro tale tempo, la partenza viene considerata falsa partenza.

Un'interruzione della partenza viene segnalata con SEMAFORO ROSSO. Se l'ora di partenza è stata trascritta allo start e l'interruzione supera i 5 minuti, all'equipaggio viene data una nuova ora di partenza. La partenza potrà essere effettuata diversamente anche con i rispettivi segnali di bandiera.

**12.5.2.2** Allo "STOP" viene trascritta l'ora di partenza – se non è stato già fatto alla partenza – e il tempo effettivo di prova (tempo calcolato) nella tabella di marcia.

**12.5.2.3** Per calcolare il tempo imposto per il settore che segue la prova spettacolo ha validità l'ora di partenza segnata sulla tabella di marcia o alla partenza o all'arrivo della prova spettacolo. Qualora il tempo venisse trascritto all'arrivo non vengono considerati i secondi (p.e. ora partenza effettiva per la prova spettacolo: ore 12.05.15 – ora partenza per il settore: ore 12.05).

**12.5.2.4** Numero di giri

Nella prova chiusa ad anello spetta agli equipaggi la responsabilità di compiere il numero prescritto di giri, chiaramente identificabile nel radar; nel caso in cui venisse effettuato un numero maggiore di giri conta il tempo effettuato, incluso i giri in più. Qualora il numero di giri è inferiore all'equipaggio viene dato il tempo peggiore effettuato da un concorrente sotto condizione normali di competizione più 1 minuto di penalità.

**12.5.2.5** Interruzione su prove chiuse ad anello

Un'interruzione viene data dal direttore di gara o capoprova solo tramite bandiera rossa.

## 12.6 Ulteriori disposizioni per il parco assistenza

**12.6.1** Assegnazione e allestimento dello spazio di assistenza

Uno spazio di 5 x 8 m (= 40 m<sup>2</sup>) viene messo a disposizione d'ogni equipaggio (se possibile /necessario viene assegnato uno spazio più grande). L'organizzatore si riserva il diritto di mettere in conto per ulteriori spazi EUR 10,00 per m<sup>2</sup>. Per ogni equipaggio viene chiesta una cauzione di € 50,- che viene rimborsata se lo spazio d'assistenza va lasciato pulito. Il rimborso della cauzione è possibile entro domenica 25.3.2012 ore 12.00 (dopodiché la cauzione scade). L'immondizia deve essere smaltita negli appositi contenitori. La corrente elettrica non è messa a disposizione da parte dell'organizzatore!

Per collocare tutti i team nel parco assistenza, è indispensabile comunicare in tempo i m<sup>2</sup> necessari e il nome d'altri equipaggi, con i quali dividere l'assistenza.

**Informazione sull'assistenza entro venerdì 10.03.2012:**

E-Mail: [office@msc-wolfsberg.at](mailto:office@msc-wolfsberg.at) o Fax: +43/(0)4352/81260-815

*Vengono accettate solo richieste per iscritto! Dopo il 10.3.2012 non possono essere prese in considerazione ulteriori richieste!*

***Poichè tutta l'area del comune di LEUTSCHACH è parco assistenza i posti vengono assegnati dall'organizzatore. Divieto di sosta & parcheggio su tutto il territorio! I team devono seguire le indicazioni del personale altrimenti vengono esclusi dalla manifestazione!***

**12.6.2** Limite di velocità

Su tutto il territorio del parco assistenza vale il limite di una velocità massima di 30 km/h. Le infrazioni di velocità vengono penalizzate dal direttore di gara sec. Art. 41.3 di OSK-RSR 2012. 3durante la manifestazione (escluso prove speciali) comporta un'ammenda sec. Articolo 15.3.1 inflitta dal direttore di gara.

**12.6.3** Comportamento in parco assistenza

Solo le vetture da competizione e le vetture di assistenza con la rispettiva placca dell'organizzatore („Service“ o „Auxiliary“) devono accedere al parco assistenza. La superficie dello spazio di assistenza non deve essere danneggiata, non devono essere piantati chiodi, viti o parti simili. Il team risponde di eventuali danni sull'area assegnata. Sono in vigore le disposizioni austriache sulla protezione ambientale. Vale soprattutto ed in aggiunta quanto segue:

- ***Sullo spazio di assistenza deve essere steso un telone impermeabile delle dimensioni di almeno 5 x 2 metri come protezione del suolo sotto tutte le vetture da gara.***
- ***I lavori di assistenza non devono provocare danni permanenti, evitabili, ecologici.***
- ***Il rifornimento di carburante deve essere effettuato nelle rispettive zone di refuelling e sec. Art.49 di OSK-RSR 2012erfolgen.***

- *Per garantire una restituzione perfetta dello spazio di assistenza ogni equipaggio deve pagare una cauzione di € 50,- al momento delle verifiche sportive. La cauzione viene restituita se lo spazio viene lasciato in ordine. La cauzione non sostituisce un eventuale diritto di risarcimento danni verso il team per danni causati da essi.*
- *Un comportamento insensato o doloso del team contro la protezione ambientale danneggia principalmente la considerazione del motorsport e viene sanzionato – anche se mancano rispettive disposizioni. Dopo la manifestazione lo spazio di assistenza va lasciato in uno stato pulito corretto. I team devono provvedere allo smaltimento corretto dell'immondizia e dei liquidi.*

#### 12.6.4 Catering nel parco assistenza

Il catering nel parco assistenza è per principio vietato a meno che non esista una convenzione concordata con l'organizzatore (da contrarre fino alla chiusura iscrizioni). Non fa parte di questo permesso il rifornimento personale di piloti e meccanici. **L'uso di gas liquido per il riscaldamento e la cucina è vietato su tutto l'area di assistenza.** La vendita di bevande e pasti nella zona assistenza è rigorosamente vietata. Nel caso di contravvenzioni l'organizzatore addebita € 500,-. L'organizzatore è inoltre autorizzato a chiedere il pagamento di spese per l'immondizia e corrente se vengono incaricate ditte di catering non regionali.

#### 12.6.5 Contatto parco assistenza

Tutte le informazioni relative allo spazio d'assistenza richiesto devono pervenire entro **10.03.2012, ore 24:00** a **Caterina Leeb**, Email: [office@msc-wolfsberg.at](mailto:office@msc-wolfsberg.at) o Fax: **+43/(0)4352/81260-815**.

#### 12.7 Spie (Gravel Cars)

Spie sono ammesse. L'iscrizione deve essere fatta entro venerdì 09.03.2012, per iscritto a [office@msc-wolfsberg.at](mailto:office@msc-wolfsberg.at) o per fax: +43/(0)4352/81260-815. Costi € 150,00! Iscrizioni che arrivano dopo questa data non vengono accettate. La quota deve essere versata massimo entro 14 marzo 2012 sul conto dell'organizzatore!

12.8 Per la partenza delle prove speciali viene impiegato il sistema semaforo con orologio.

#### 12.9 Ripresa della gara per concorrenti ritirati per la 2° tappa:

Qualora nel primo giorno un concorrente non effettui con la sua vettura una o più prove speciali ha la possibilità di ripartire per la 2° tappa. Allo stesso sarà assegnato per ogni prova speciale non effettuata il peggiore tempo assoluto effettuato sulla prova speciale in questione più una penalità di 1 minuto. Qualora il ritiro avviene dopo l'ultima prova speciale della prima tappa quella è considerata come non effettuata. Il concorrente è ammesso alla ripartenza solo se ha comunicato la sua intenzione di ripartire al direttore di gara al più tardi 30 minuti prima della pubblicazione delle classifiche della prima tappa e l'elenco partenti con orari per la seconda tappa.

In tale caso deve presentarsi con la sua vettura nel parco chiuso al più tardi 30 minuti prima della partenza della prima vettura della seconda tappa. Ogni caso sarà deciso dai commissari sportivi che possono disporre una verifica tecnica ulteriore della vettura. L'ordine di partenza delle vetture riammesse viene stabilito dai commissari sportivi su consiglio del direttore di gara.

#### 12.10 Sicurezza dei partecipanti

Il **numero generale di emergenza** della manifestazione è: **+43 676 5325158**. Tale numero deve essere memorizzato dai concorrenti su un telefono portatile a bordo della vettura nelle **"chiamate rapide posizione 2"** (nei Smart-phones sotto preferiti) per garantire l'accesso veloce in caso di emergenza. L'applicazione della disposizione può essere controllata durante l'evento in qualsiasi momento! Nel caso il numero non risulta memorizzato, l'equipaggio deve pagare un'ammenda di € 250,-

### 13. IDENTIFICAZIONE UFFICIALI

Capo-prova:	Casacca gialla „SP-LEITER“
Ispettore Sicurezza prova:	Casacca gialla „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“
Radio:	Ö-Ring Staffel: tute arancioni RSG: casacca gialla con scritta RSG FUNKSICHERUNG
Commissari di percorso:	casacca gialla „Streckenposten“ o „Ordner“

Cronometristi: tba  
Stampa: casacca verde „ORM Logo“ TV / MEDIA

## **14. PREMI – COPPE**

**14.1 Premiazione / Luogo e Orario:** „vedi Artikel 3 - Programm“

### **14.2 Elenco Premi e Coppe**

Classifica totale :	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
Classifica classi:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
Classifica femminile:	1. Platz (Fahrerin/Beifahrerin)
Suzuki Motorsport Cup:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
Suzuki Motorsport Cup – Dame:	1. Platz (Fahrer/Beifahrer)
Mitropa Rally Cup:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
Mitropa Rally Cup – Historic:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)

## **15. VERIFICHE FINALI POST-GARA**

**15.1 Luogo, Data e Orario:** „vedi Artikel 3 – Programma“

Gli equipaggi che sono convocati alle verifiche tecniche finali, devono seguire la macchina accompagnatrice dell'organizzatore immediatamente, anche se in tal modo non passano uno o più C.O. della manifestazione.

### **15.2 Tassa reclami**

La tassa reclami è EUR 250.--

### **15.3 Tassa appello**

La tassa appello è EUR 800.--

*Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom **01.02.2012***

*unter der Eintragungs - Nr.: **05/2012***

*Österreichischer  
Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Oberste Nationale Sportkommission  
f. d. Kraftfahrtsport  
Der Vorsitzende  
Univ.- Prof. Dr. Harald Hertz*

## **ANHANG / APPENDIX I**

### **ZEIT- UND STRECKENPLAN TIME- AND ITINERARY SCHEDULE**

L'orario sarà allegato alla conferma d'iscrizione!

**ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG  
RECONAISSANCE SCHEDULE  
ORARIO RICOGNIZIONI**

SP/SS 1-10	Mittwoch/Mercoledì, 21.03.2012	16:00-20:00 Uhr
	Donnerstag/Giovedì, 22.03.2012	09:00-20:00 Uhr

## ANHANG /APPENDIX III

### TEILNEHMERVERBINDUNGSBEAUFTRAGTER COMPETITORS RELATIONS OFFICER ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

#### KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Pinkfarbige Weste mit der Aufschrift „**COMPETITORS RELATIONS-OFFICER / CRO**“

Casacca color margenta con scritta „**COMPETITORS RELATIONS-OFFICER / CRO**“



Name: JOSEF RIEGER  
Telefonnr. / Phone no.: +43/(0)676/88 91 83 98

WERNER PFISTERER  
+43/(0)664/161 76 76

#### IST ANWESEND / WILL BE PRESENT / E PRESENTE :

##### **FREITAG / FRIDAY / VENERDI, 23.03.2012**

- 08:00 Uhr / 08:00 am - bei der technischen Abnahme / alle verifiche tecniche
- 13:00 Uhr / 01:00 pm - beim Aushang der Starterliste / alla pubblicazione dell'elenco partenti
- 16:00 Uhr / 04:00 pm - am Start zu Tag 1 / alla partenza della 1. tappa
- 20:33 Uhr / 08:33 pm - an der Einfahrt zum Parc fermé am Ende von Tag 1  
- all'entrata in parco chiuso 1. tappa

##### **SAMSTAG / SATURDAY / SABATO, 24.03.2012**

- 08:00 Uhr / 08:00 am - am Start zu Tag 2 – all'ingresso in parco chiuso  
- at the start of day 2, alla partenza per la 2. tappa
- 16:00 Uhr / 04:00 pm - am Parc fermé bei der Zielankunft  
- al parco chiuso dopo l'arrivo
- 18:30 Uhr / 06:30 pm - am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der  
inoffiziellen Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist  
- all'albo di gara durante la pubblicazione dei risultati provvisori fino alla  
fine del tempo di reclamo

#### **SONSTIGES / FURTHER:**

- Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
- Presenza in vari punti di controllo durante il rally

## ANHANG /APPENDIX IV

### STARTNUMMERN UND WERBUNG STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

Veranstaltungswerbung / Targa ufficiale del Rally

A: tba

B: tba (Größe je / size each: 50x15cm)

Optionale Veranstalterwerbung / Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

(sind vom Veranstalter in die Grafik einzuarbeiten, sonst löschen!)

C: tba

D: tba

C/D

E: tba

F: tba

E/F

G: tba

H: tba

C/D

E/F

I: tba

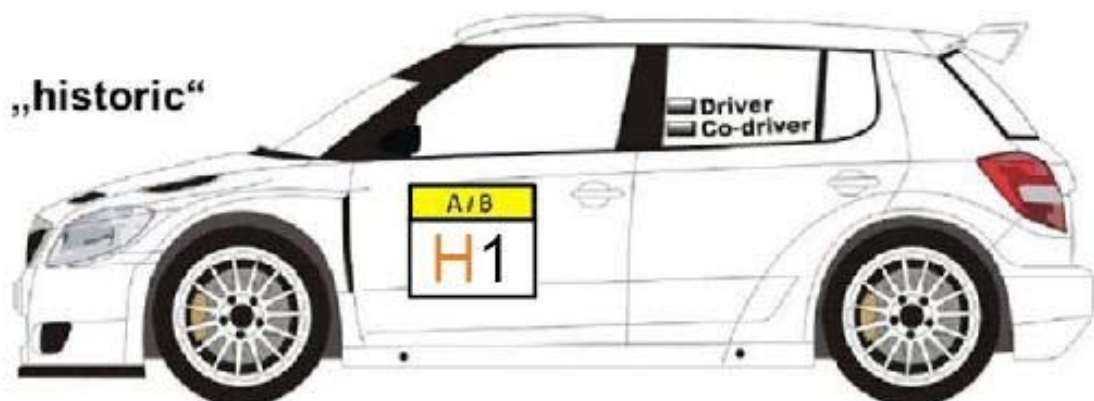
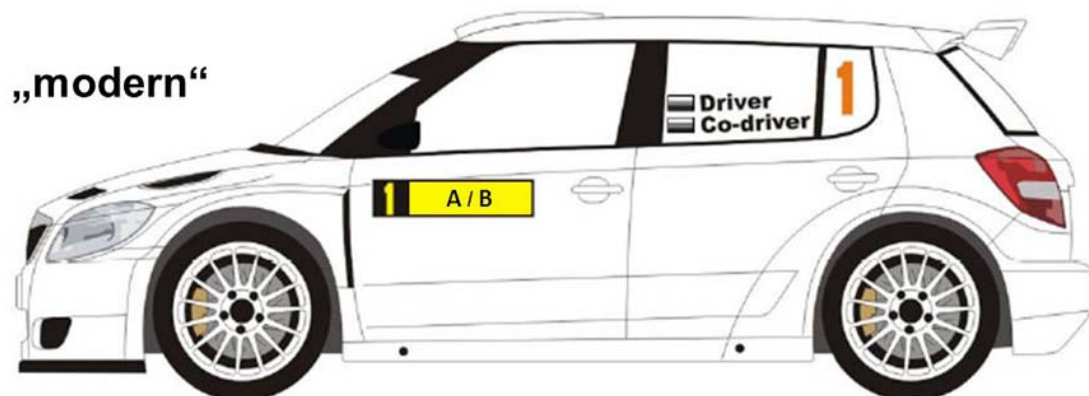
J: tba

G/H

I/J

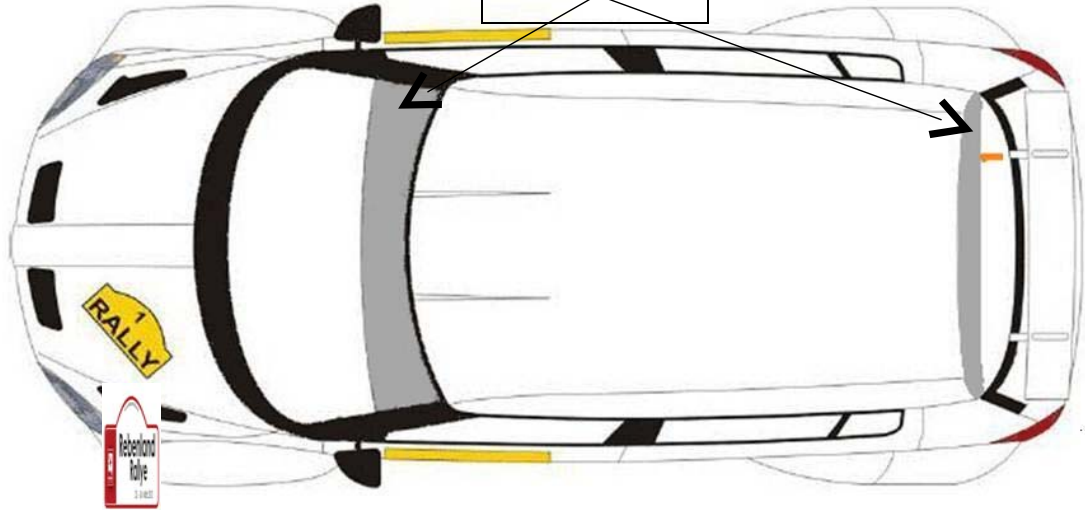
(Größe je/size each: 2x50x15cm (C-D/E-F) oder/or 4x25x15cm (C-D/E-F/G-H/I-J))

(links/left: A/C/E/G/I rechts/right: B/D/F/H/J)





Höhe der Werbung  
Front: max. 15cm  
Heck: max. 8cm  
Historic: lt. Anh.K/FIA





## ANHANG /APPENDIX V

### Liste der Strafen

Auszug aus den OSK-Rallye Sporting Regulations (RSR) und der Veranstaltungsausschreibung (VA) 2012

#### Nichtzulassung zum Start

RSR	11.2.1	Fehlen der Startnummernschilder
RSR	15.2.6b	2. Verstoß gegen das Besichtigungsverbot
RSR	21.1.5	Nichtübereinstimmung mit den Technik- und Sicherheitsbestimmungen der FIA / OSK
RSR	38.2	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start

#### Wertungsausschluss / -verlust

RSR	9.3.3	Fehlen von Stempel und/oder Zeiteintragung, Nichtvorlage von Zeitkarten
RSR	15.1.4	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf Sonderprüfungen
RSR	15.4.6	3. Verkehrsverstoß
RSR	22.2.1	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung
RSR	36.1	Verstoß gegen die Parc fermé - Bestimmungen
RSR	25.5.1	Falsches Anfahren von Kontrollstellen
RSR	28.1 / 38.2	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf einem Abschnitt oder kumuliert am Ende einer Sektion und/oder Etappe
RSR	31.4.3	Nichtverlassen der Startlinie innerhalb von 20 Sekunden

#### Zeitstrafen

RSR	15.2.6a	1. Verstoß gegen das Besichtigungsverbot	3 Minuten
RSR	15.4.5	2. Verkehrsverstoß	5 Minuten
RSR	27.2.10a	Verspätung an einer Zeitkontrolle	10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RSR	27.2.10b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle	Zeitstrafe 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RSR	31.4.1	Verspäteter Start durch Fahrerverschulden	1 Minute pro Minute oder Bruchteil einer Minute
RSR	31.6	Fehlstart an Sonderprüfungen	- 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute - 3.Verstoß: 3 Minuten
RSR	35.4.4	Unterschreiten der Rundenzahl auf Rundkursen	langsamste Zeit +1 Minute
RSR	35.5.1	Auslassen oder Umfahren einer Schikane	1 Minute
RSR	35.5.2	Umfahren von Streckenbegrenzungen	1 Minute
RSR	36.5.3	Reparatur im Parc Ferme / Überschreiten der Restartzeit	10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RSR	39.6	Re-Start zur 2. Etappe	langsamste Zeit +1 Minute für jede nicht absolvierte Sonderprüfung
RSR	51.1.1	Motorwechsel	5 Minuten

## Geldstrafen

VA	10.2	Unentschuldigte Verpätung bei der Dokumentenabnahme	EUR 50,-
VA	11.1	Unentschuldigte Verpätung bei der technischen Abnahme vor dem Start	EUR 50,-
VA	12.10	Nicht ordnungsgemäße Speicherung der Notrufnummer	EUR 250,-
RSR	11.1.1	Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschilds	EUR 100,-
RSR	13	Fehlende(r) bzw. nicht regelkonforme(r) Name(n) und Staatsflagge(n)	EUR 100,-
RSR	15.2.2	Geschwindigkeitsüberschreitung bei der Besichtigung (1. Verstoß)	EUR 25,- (Prioritätsfahrer) EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RSR	15.2.5	Geschwindigkeitsüberschreitung bei der Besichtigung (2. Verstoß)	EUR 50,- (Prioritätsfahrer) EUR 20,- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung
RSR	15.3.1	Geschwindigkeitsüberschreitung während der Veranstaltung	EUR 25,- (Prioritätsfahrer) EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RSR	15.4.4	1. Verkehrsverstoß	EUR 100,-
RSR	38.1	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	EUR 100,-

## Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

RSR	2.20	Verantwortung des Bewerbers
RSR	2.21	Nichtanwesenheit bei der Fahrerbesprechung
RSR	9.2	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RSR	15.1.1	Unsportliches Verhalten
RSR	15.1.2	Abschleppen, Transport oder Schieben von Wettbewerbsfahrzeugen
RSR	15.1.5	Anzahl der Räder auf öffentlichen Streckenabschnitten
RSR	20.3.2	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RSR	21.1.3	Nichtvorlage des original FIA-Homologationsblattes
RSR	22.2.2	Fehlen von Markierungen
RSR	22.2.4	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RSR	25.6.1	Missachtung von Anweisungen
RSR	27.2.2	Anhalten zwischen dem Beginn einer Kontrollzone und dem Kontrollposten
RSR	31.4.2	Startverweigerung an Sonderprüfungen
RSR	31.6	Fehlstart an Sonderprüfungen (ab dem 3. Verstoß)
RSR	32.1	Anhalten zwischen dem Ziel und dem Stop einer Sonderprüfung
RSR	34.1	Ausrüstung der Mannschaftsmitglieder auf Sonderprüfungen
RSR	34.2.7	Nichtabmeldung nach Ausfall
RSR	34.4.1	Nicht- bzw. Falschverwendung des Warndreiecks
RSR	34.5.1	Gelbe Flaggen auf Sonderprüfungen
RSR	40	Verstoß gegen die Servicebestimmungen
RSR	41.3	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen





BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE. FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

Eingang-Nr.: Receipt No:	<b>NENNFORMULAR / ENTRY FORM</b>			Startnummer: Starting No:
Nennbestätigung an: (bitte ankreuzen) Entry confirmation to: (pls. check off)	Bewerber Entrant <input type="checkbox"/>	Fahrer Driver <input type="checkbox"/>	Beifahrer Co-driver <input type="checkbox"/>	
Faxnr. / E-Mail für Nennbestätigung Fax no / email for entry confirmation				
Teamname / Vorname Team name / First name				
Name Surname				
Geburtsdatum Date of birth				
Nationalität (lt. Reisepass) / Bundes- land Nationality (as passport)				
Adresse Address				
Telefonnummer Phone number				
e-mail Adresse e-mail adress				
Führerscheinnr. /Ausstellungsland Driver's licence No. / Country of issue				
Lizenz Nummer Licence-No.				
ausgestellt von (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritätsfahrer(wenn ja, bitte ankreuzen) Seeded driver (if yes, pls. mark)	FIA- A Liste / List <input type="checkbox"/>	FIA- B Liste / List <input type="checkbox"/>	ASN Liste / List <input type="checkbox"/>	
<b>Fahrzeugmarke / Make</b>	<b>Type / Model</b>		<b>Klasse / Class</b>	
			Historic <b>WK</b>	
Haftpflichtversicherung und Polizzenummer Third party liability insurance and no.of policy		Treibstoff Fuel		
Polizeiliches Kennzeichen Registration No.		Zulassungsland Country of registration		
Hubraum Cylinder capacity		Veranstalterwerbung angenommen Organizers proposed advertising accepted	ja / yes <input type="checkbox"/> nein / no <input type="checkbox"/>	
Hotel & Telefonnummer Accommodation & phone No.				
Zu verständigen bei Unfall (Name & Telefonnr.): persons to contact in case of accident (name & tel.no.):	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver		
<p><b>Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in dieser Ausschreibung und in den aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieser Ausschreibung. Die aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at).</b>  <b>I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of these supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations (www.osk.or.at).</b></p>				
Stempel der ASN / ASN stamp	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	
	Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver	



## Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

## Schiedsvereinbarung

- a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der OSK bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der OSK bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
- c) Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- d) Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- e) Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzubrufen.
- f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.
- h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



### Non-liability Clause

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

### Arbitration Agreement

- a) Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- b) The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- c) Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- d) Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- e) Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- f) The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- g) The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- h) The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

<b>TECHNISCHE FAHRZEUGDETAILS (WAGENKARTE)</b> Dieses Formular ist bei der technischen Abnahme ausgefüllt abzugeben! <b>TECHNICAL DETAILS RALLYE CAR</b> This form must be delivered filled out at scrutineering!		Startnummer: Competition no.:
<b>Fahrzeug</b> (Marke / Type) <b>Car</b> (Make / Model)		
<b>Baujahr</b> <b>Year of manufacture</b>		
<b>Homologationsnummer</b> <b>Homologation No.</b>		
<b>Pol. Kennzeichen</b> <b>Registration No.</b>		
<b>Motornummer</b> <b>Engine No.</b>		
<b>Fahrgestellnummer</b> <b>Chassis No.</b>		
<b>Überrollvorrichtung</b> (Produzent / Zertifikatnummer) <b>Rollcage</b> (Manufacturer / Certificate no.)		
<b>Feuerlöschanlage</b> (Nummer / Prüfdatum) <b>Extinguisher system</b> (Number / Date of inspection)		
<b>Sicherheitsstank</b> (Nummer / Produktionsdatum) <b>Safety tank</b> (Number / Date of manufacturing)		
<b>Sitz Fahrer</b> (Hersteller) <b>Seat driver</b> (Manufacturer)		
<b>Sitz Fahrer</b> (Sitznummer / Herstellungsdatum) <b>Seat driver</b> (Seat no. / Date of manufacturing)		
<b>Sitz Beifahrer</b> (Hersteller) <b>Seat co-driver</b> (Manufacturer)		
<b>Sitz Beifahrer</b> (Sitznummer / Herstellungsdatum) <b>Seat co-driver</b> (Seat no. / Date of manufacturing)		
<b>Sicherheitsgurt Fahrer</b> (Hersteller / Nummer) <b>Safety harness driver</b> (Manufacturer / No.)		
<b>Sicherheitsgurt Beifahrer</b> (Hersteller / Nummer) <b>Safety harness co-driver</b> (Manufacturer / No.)		