



National/EU



Location: **Leutschach** (Styria)

Date: **27. – 28.03.2015**

# SUPPLEMENTARY- REGULATIONS 2015

to the  
„OSK Rallye Sporting Regulations 2015“  
(see [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at) / Reglements)

*Ver1.0 from 15.1.2015  
valid from: 15.1.2015*

# **1. INTRODUCTION**

## **1.1 General**

This rally will be run in accordance with

- the International Sporting Code (ISG/NSG) and his appendices
- the OSK Rally Sporting Regulations 2015 (OSK-RSR 2015)
- the regulations for the OSK-Championship 2015
- these Supplementary Regulations and bulletins
- the Austrian traffic law and traffic legal orders
- Austrian laws for motor vehicles
- implementing rules of the Austrian law for motor vehicles

FIA regulations can be found at [www.fia.com](http://www.fia.com) and/or on [www.osk.at](http://www.osk.at). Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins.

The organizer reserves the right to postpone or cancel the rally. Force majeure releases the organiser from complying with its obligations.

**Place and date of the rally: Leutschach, 27. – 28.03.2015**

**1.2 Road surface: 100% tarmac**

## **1.3 Distance of the course**

Total distance of the course:	302,16 km
Total distance of special stages:	157,49 km
Number of special stages:	14
Number of different special stages:	8
Number of circuits:	2
Number of sections:	8
Number of legs:	2

# **2. ORGANISATION**

## **2.1 The rally counts to the following Championships**

Austrian Rally Championship 2015  
Austrian Rally Championship for 2 wheel-drive cars 2015  
Austrian Rally Championship Junior 2015  
Rally Trophy by the OSK 2015  
Historic Rally Trophy by the OSK 2015  
Rally Team Trophy by OSK 2015 for corporate competitors  
Award of honour by OSK 2015 for club competitors  
Mitropa Rally Cup 2015

**2.2 FIA/OSK – VISA n°:** RY 06 2015 30.01.2015

**2.3 Organiser's name:** MSC-WOLFSBERG

**Address and contact details:** MSC-WOLFSBERG  
Bogenweg 2, A-9431 St. Stefan im Lavanttal  
Tel.: +43/(0)4352/81260-713 or 714  
Fax: +43/(0)4352/81260-815  
E-Mail: [office@msc-wolfsberg.at](mailto:office@msc-wolfsberg.at)  
[www.msc-wolfsberg.at](http://www.msc-wolfsberg.at) / [www.rebenland-rallye.at](http://www.rebenland-rallye.at)

**2.4 Organising committee:** Erich Plasch  
Gerhard Karner  
Gerhard Leeb  
Caterina Leeb

- 2.5 Stewards of the meeting:** Eva-Maria Kerschner (chairman)  
Dietmar Hinteregger  
Gottfried Mannsberger
- 2.7 Senior officials**
- Clerk of the Course: Gerhard Leeb  
Deputy Clerk of the Course : Wilhelm Singer  
Secretary of the event: Caterina Leeb  
Chief technical scrutineer: Helmut Neverla  
Technical scrutineers: tba  
Chief safety officer: Erich Plasch  
Deputy Chief safety officer: tba  
Chief medical officer: tba  
Deputy Chief medical officer: tba  
Medical operational command: Medical Security Staff  
Chief of operations: Wilhelm Magritzer  
Timekeeping: Delta Timing officer-in-charge: Daut Damarija  
Results processing: Delta Timing officer-in-charge: Daut Damarija  
Chief press officer: Armin Holenia  
Competitors' relations officer (see appendix III): Werner Pfisterer  
Judges of fact and track control:  
Erich Plasch, Gerhard Karner, Gerhard Leeb, Folkrad Payrich, Andreas Thierer, Michael Strassegger, Sigi Kaltenegger, Walter Pollhammer, tba
- 2.8 Location of Rally HQs**
- Location: Kniely Haus, Arnfelderstrasse 10, A-8463 Leutschach  
opening hours/date: see article 3-Programm
- Location of the official notice board**
- Location: Kniely Haus, Arnfelderstrasse 10, A-8463 Leutschach
- 2.9 Location of the Parc Fermé**
- Location: FF Leutschach, Hauptplatz 26, A-8463 Leutschach
- 2.10 Accommodation office:** [www.rebenland-rallye.at](http://www.rebenland-rallye.at) / competitors / accommodation

### 3. PROGRAMME

	<b>Ort</b>	<b>Datum</b>	<b>Zeit</b>	
<b>Publication of Supp. Regulations</b>	web page	03.02.2015	12:00	
<b>Closing date for entries</b>	web page	03.03.2015	24:00	
<b>Dispatch of the original entry form to the organiser</b> <i>(not applicable in case of online entry)</i>	---	24.02..2015	24:00	
<b>Pre-event press conference</b>	tba	tba	tba	
<b>Publication of entry list</b>	web page	13.03.2015	22:00	
<b>Publication of starting numbers and distribution of entry confirmation</b>	---	13.03.2015	---	
<b>Closing date for additional service area and equipment</b>	---	15.03.2015	24:00	
<b>Rally headquarters</b>	see art. 2.8	26.03.2015 27.03.2015 28.03.2015	08:00-20:00 07:30-22:30 07:00-21:00	
<b>Road book issue</b>	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	26.03.2015	ab 08:00	
<b>Media centrum</b>	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	27.03.2015 28.03.2015	08:00-22:00 07:00-19:00	
<b>Reconnaissance</b>	special stage 1 – 14	see att.	see att.	
<b>Opening time of the Service Park</b>	A-8463 Leutschach	26.03.2015	15:00	
<b>Administrative checks</b>	optional according to timetable	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	26.03.2015 27.03.2015	15:00-19:00 07:30-11:30
<b>Scrutineering</b>	optional according to timetable	FF Leutschach Hauptplatz 26 A-8463 Leutschach	26.03.2015 27.03.2015	15:30-19:30 07:30-11:45
<b>Drivers' briefing</b>	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	27.03.2015	14:00	
<b>1<sup>st</sup> steward's meeting</b>	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	27.03.2015	12:30	
<b>Publication of starting order with starting time for the 1<sup>st</sup> leg</b>	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	27.03.2015	13:30	
<b>Entry starting area</b>	Hauptplatz A-8463 Leutschach	27.03.2015	14:55	
<b>Start of the 1<sup>st</sup> leg – 1<sup>st</sup> car</b>	Hauptplatz A-8463 Leutschach	27.03.2015	15:05	
<b>Finish of the 1<sup>st</sup> leg – 1<sup>st</sup> car</b>	FF Leutschach (Parc Ferme) Hauptplatz 26 A-8463 Leutschach	27.03.2015	20:34	
<b>Publication of the partial unofficial classifications of the 1<sup>st</sup> leg and starting order of the 2<sup>nd</sup> leg</b>	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	27.03.2015	22:00	
<b>Start of the 2<sup>nd</sup> leg – 1<sup>st</sup> car</b>	FF Leutschach (Parc Ferme) Hauptplatz 26 A-8463 Leutschach	28.03.2015	07:55	
<b>Finish of the rally - 1<sup>st</sup> car</b>	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	28.03.2015	18:48	
<b>Parc fermé</b>	FF Leutschach Hauptplatz 26 A-8463 Leutschach	28.03.2015	18.58	
<b>Final checks</b>	FF Leutschach Hauptplatz 26 A-8463 Leutschach	28.03.2015	immediately after finish	
<b>Publication of the provisional final results</b>	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	28.03.2015	20:30	
<b>Publication of the final results</b>	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	28.03.2015	21:00	
<b>Prize giving</b>	Kniely Haus Arnfelderstrasse 10 A-8463 Leutschach	28.03.2015	21:00	

## 4. ENTRIES

4.1 **Closing date:** „see Art. 3 - Programme“

### 4.2. Entry procedure

Entries will be accepted only in case of duly completed and signed entry form and total payment in time. If the application is sent by FAX or email the original entry form must reach the organiser at least the date acc. 3 PROGRAMME. Payment of the entry fee will be only accepted by bank transfer. Foreign participants must have the approval of their own ASN. In case the competitor is not one of the drivers, the entry form must be accompanied by a copy of the valid competitors license.

Online-entry form → see Art.21.2 OSK RSR 2015

### 4.3 Number of entrants accepted: **90**

Should the number of entries received exceed the maximum number of competitors the teams paid latest will not enter on the programme. These drivers will be waitlisted. In principle priority drivers will be accepted. Apart from the priority drivers it is only up to the organiser to accept the competitors acc to OSK regulations.

### 4.4 Eligible cars

class	group
<b>RC2</b>	S2000-Rally 1600ccm turbo engine with 30 mm Restrictor S2000-Rally 2000ccm Atmospheric group R5 (VR5) group R4 (VR4) group N over 2000ccm
<b>RGT</b>	group RGT, RGT-National
<b>RC3</b>	group A over 1600ccm up to 2000ccm Super 1600 R2C over 1600ccm up to 2000ccm (VR2C) R3 (Atmospheric) ober 1600ccm up to 2000ccm (VR3C) R3 (turbo engine) up to 1620ccm / nominal (VR3T) R3 (Diesel engine) up to 2000ccm / nominal (VR3D)
<b>RC4</b>	group A up to 1600ccm R2 (over 1390ccm up to 1600ccm (VR2B) Kit Cars up to 1600ccm group N over 1600ccm up to 2000ccm
<b>RC5</b>	group N up to 1600ccm R1 up to 1600ccm (VR1A/VR1B)
<b>RC10</b>	Cars of group H/A and H/N (according to technical regulations by the OSK) .1 2WD-cars, cylinder capacity free .2 4WD-cars, cylinder capacity free
<b>RC11</b>	International / national homologated Diesel/alternative fuels cars, cylinder capacity free
<b>RC12</b>	Historic cars which were built/homologated between 01.01.1962 and 31.12.1990. They must comply to the current terms of the class "Historic Rally National" by OSK. Category/period/class: <b>WK12.1</b> cars up to 1.300 cc of period F to I (class B1, B2, C1, D1) <b>WK12.2</b> cars up to 1.600 cc of period F to I (class B3, C2, D2) <b>WK12.3</b> cars up to 2.000 cc of period F to I (class B4, C3, D3) <b>WK12.4</b> cars over 2.000 cc of period F to I (class B5, C4, C5, D4) <b>WK12.5</b> cars up to 1.600 cc of periode J (1/2), 2WD <b>WK12.6</b> cars up to 2.000 cc of periode J (1/2), 2WD <b>WK12.7</b> cars up to 3.500 cc of periode J (1/2), 2WD <b>WK12.8</b> cars up to 3.500 cc of periode J (1/2), 4WD
<b>RC13</b>	Production cars M1 (according to the updated OSK regulations for production cars)
<b>RC14</b>	Group H (A/N) cars of ASN of Central Europe Zone (CEZ) which could not be classified in classes RC10. (This class is exclusively reserved for foreign license holders and will not count to the OSK Championship and Cup).

**For all vehicles does apply:** All cars and their equipment must comply with FIA regulations Appendix J respectively OSK regulations. The use of FIA-approved FHR-Systems (HANS®) is compulsory for classes RC2 - RC11, RC12 (WK5-8) and class RC14 and strongly recommended for class RC12, RC14 (WK1-4) and RC13!

evaluation assignment OSK Championships / Trophy	
<b>ORM</b>	
ORM	class RC2, RGT, RC3, RC4, RC5, RC11(Diesel),
ORM 2WD	2-WD of class RC3, RC4, RC5, RC11 (Diesel),
ORM-Junioren	driver born after 31.12.1990: group R1, R2, R3 and Super1600 of class RC3, RC4, RC5
<b>ORP</b>	
Div P1	group A+N -2000ccm of classes RC3, RC4, RC5
Div P2	class RC10.2
Div P3	class RC10.1
<b>HRP</b>	
Div I	class RC12 / WKP 1-3
Div II	class RC12 / WKP 4-8

#### 4.5 Entry fee

class	entry fee	
	with advertising	without advertising
RC2, RGT, RC3, RC4, RC5, RC11, RC14	EUR 800.-	EUR 1.600.-
RC10, RC12, RC13, OSK(ASN)-approved OSK Trophy	EUR 650.-	EUR 1.300.-
Gruppen R1+ R2 of class RC4+RC5 (valid only for ORM-Junioren)	EUR 500.-	EUR 1.000.-

The entry fee must be on the account of the organiser till the entries closed (see art. 4.1) otherwise the entry won't be accepted!

#### 4.6 Payment

Payments have to be made to:

**Account holder:** MSC-WOLFSBERG  
**Bank :** Bank Austria Wolfsberg  
**Bank code :** 12 000  
**Bank account :** 602 130 285 00  
**IBAN-Code :** AT 52 1200 0602 1302 8500  
**Swift-Code :** BKAUATWW

Reference: *entry fee Rebenland Rallye + driver's name*

#### 4.7 Refund of entry fee

Entry fee will be returned in full amount:

- for teams which have not been accepted by the organiser.
- if the event does not take place.

The organisers may refund up to 50% of the entry fee to those competitors who, for reasons of "force majeure" (duly certified by their ASN) were unable to start in the rally.

### 5. INSURANCE

Holder of a OSK-license are insured against accidents at € 20,000 for accidental death, to € 25,000 in case of permanent disability, or to € 18,000 for medical treatment furthermore a repatriation to a maximum amount of € 10,000.

The organiser provides the following insurance:

### 5.1 Group-accident insurance:

Valid for all people taking part at the event (especially officials) and co-drivers (rallies) and holder of foreign driver's licences, in the case that they are not yet insured at a foreign or domestic insurance company with a valid insurance for the following coverage's:

€ 15,000 in case of death

€ 15,000 in case of permanent disability

€ 10,000 for medical treatment.

### 5.2 Organiser's third party liability insurance:

This insurance is compulsory for all motorsport events with a coverage:

**€5.000.000,--** for physical and/or material damages.

and includes the damage of property up to € 20,000.

For vehicles registered in Austria the normal third party liability insurance covers those parts of the rally route which pass along public roads (acc. Austrian traffic law). In addition coverage on Special stages and Shake Down (for competing cars registered abroad also on public routes) in the context of the organizers third party liability insurance.

Service-cars, cars dedicated to reconnaissance rides and auxiliary vehicles with special labels of the organiser are not covered by the organiser's insurance.

Each competitor must report property damages to the next Time Control and make a detailed written report for the clerk of the course until end of the section. Missing of this report will incur a fine of € 500.- applied by the clerk of the course. In case of physical injuries the driver must report this without delay to the clerk of the course by using the emergency phone number (Art. 12.9)

## **6. CAR IDENTIFICATION AND ADVERTISING**

The OSK RSR 2015 and App. IV of these Supplementary Regulations apply to car identification and advertising. The organiser will provide each crew with materials, which must be affixed prior to scrutineering and may not be removed until end of the rally. Organiser's advertising or optional organiser's advertising which are not specified in the Supplementary Regulations will be published in an official bulletin prior closing date of entries.

Infringements will incur a fine applied by the clerk of the course as follows:

Missing competition number

€ 150.- (fine)

Missing organiser's optional advertising

entry fee without advertising art. 4.5

## **7. TYRES**

„see OSK RSR 2015 (Art. 60 and appendix V)“

**Number of tyres** (OSK-RSR2015, Art.60.1.5 / page 58)

The number of tyres are limited with 12 pieces for 4WD/RGT cars and 10 pieces für 2WD cars. Tyres used during shakedown will not deducted from the overall quantity allowed for the rally.

## **8. FUEL AND REFUELLING**

### 8.1 Refuelling during the rally:

Provided that all rules and regulations are obtained (e.g. fire protection) refuelling inside the service area is allowed.

### 8.2 Additional refuelling:

Refuelling at commercial filling stations marked in the road book is permitted. Drivers may use only the pumps at the commercial filling station. External physical assistance is not allowed.

### 8.3 Fuel

Competitors of an OSK-Championship (ORM, ORP, HRP) must use pump fuel available at Austrian petrol stations (maximum 100 octane). Fuel used must be announced in the entry form (OSK-RSR2015, Art.58.4/page 58).

## **9. RECONNAISSANCE**

### **9.1 Procedure of registration of reconnaissance**

The registration of reconnaissance cars is intended.

Organiser will provide at issuing of the road book two recce-numbers which have to be placed on the windscreen and the rear window. Competitors are obliged to affix these numbers at the recce-car, infringements will reported to the stewards by the clerk of the course.

### **9.2 Regulations**

Competitors are not allowed to drive on the roads of the special stages from date of approval by the OSK, except the official times of reconnaissance. Members of crews who must drive on special stages for private or job-related reasons must ask for in **written form**.

**Contact:** [office@msc-wolfsberg.at](mailto:office@msc-wolfsberg.at) & [caterina.leeb@leeb-group.at](mailto:caterina.leeb@leeb-group.at)  
The organizers have to approve it in written form!

All roads of special stages will be permanent checked by police and judges of fact. In addition, observing cameras will be used for times till beginning and after ending of reconnaissance permitted.

Crews are authorised to drive maximum three times through each special stage during the reconnaissance. Special stages run more times are considered to be **one** special stage. During recce there will be control marshals at the start and stop point of each special stage to record the number of passages. Further checks can also be carried out within special stages.

Austrian traffic laws are basic. During the reconnaissance the crews must strictly observe the speed limit for areas marked in the road book.

Speeding during reconnaissance will incur a fine according art. 20.2.6a and 20.2.6b OSK-RSR 2015 by the clerk of the course.

Further infringements of the reconnaissance regulations will be punished by the stewards according art. 20.2.6a and 20.2.6b OSK-RSR 2015.

### **9.3 Time schedule: „see appendix II“**

The crews are not obligated to do the reconnaissance.

## **10. ADMINISTRATIVE CHECKS**

### **10.1 Location, date and time: „see art, 3 - Programme“**

(particularly timetable with separate bulletin and/or confirmation of entry)

An unexplained delay will be reported to the Stewards by the Clerk of the Course and fined in the amount of €50 punished.

### **10.2 Documents presented**

For administrative checks prepare the following documents:

- competitor's licence
- driver's licence (driver/codriver)
- driving permission (driver/codriver)
- car licence (Fahrzeugschein),
- certificate of third party liability insurance
- waiver of vehicle owner
- starting permission from the ASN
- supplemented/completed entry form

## **11. SCRUTINEERING**

### **11.1 Location, date and time: „see art 3 – Programme“**

(particularly timetable with separate bulletin and/or confirmation of entry)



An unexplained delay will be reported to the Stewards by the Clerk of the Course and fined in the amount of €50 punished.

### 11.2 Documents presented

For technical checks prepare the following documents:

- Homologation (Original)
- Certificate of roll cage
- Form of technical details rally car (completely filled in)
- Form of safety equipment (completely filled in)
- SOS/OK-panel (min. DIN A 4)
- FIA/OSK – HTP or Appendix J (OSK regulations for „Rallye Historic National“)
- FIA Technical Passport (only for FIA-ERC events Art. 4.3 OSK-RSR 2015)

### 11.3 Windows (ISG Appendix J, Art. 253.11)

### 11.4 Drivers safety equipment

All competitors must submit complete clothes which will be used on competition, including helmets and FHR- system (e.g. HANS®). Compliance with technical regulation App. L, Chapter III will be checked.

## **12. FURTHER PROCEDURES AND REGULATIONS**

### 12.1. Optional administrative checks or scrutineering

Each team has the possibility of optional administrative checks or scrutineering – see art. 3 - Programme.

### 12.4 Special stages

#### 12.4.1 Power Stage

Following OSK RSR Art. 41.6. Special Stage 14 (Eichberg) is defined as „Power Stage“ for competitors of the Austrian Rally Championship 2015 (ORM and ORM-2WD) (see App. I – time schedule)

### 12.5 Further stipulations for the service park

#### 12.5.1 Service package

Each crew receives (basic):

<b>Service area (6x8m)</b>	48 m <sup>2</sup>
<b>Car sticker</b>	
Sticker 'Service A'	1
Sticker 'Service B'	1
<b>Documents</b>	
Road book day 1 & day 2 (all-in-one)	1
Rally programme	2

Additional service space and additional documents must be ordered from the organiser surcharge (see below):

- add. service space (if possible) € 10,-/m<sup>2</sup>
- sticker 'Service B' € 50,-/pc.
- Road book each € 20,-/pc.

#### **Service area request by no later than Friday 20.03.2015 to**

E-Mail: [caterina.leebe@leebe-group.at](mailto:caterina.leebe@leebe-group.at) oder Fax: +43 4352 81260-815

*ATTENTION: Only written orders will be accepted! After 20.03.2015 may no wishes to be considered*

#### 12.5.2 Allocation and equipment of service places

Each team/car will be allocated a service area. In order to release your clean service area we ask for a deposit of € 50 (which will be returned after leaving your clean service area). Deposit refund only till Saturday, 28.03.2015, 23:00 hrs (thereafter the deposit expires!). The organiser doesn't allocate electric power. Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze

#### 12.5.3 Behavior within the service park

Only competition cars and service vehicles with affixed service plates („Service“) of the organiser are allowed to get into the service area. Damages of the surface of the service park have to be avoided. Nails, screws or other material for fixing on the surface of service park are not allowed. For damages at the service area assigned to the crew, the crew is liable. Austrian environmental rules apply. Especially and in addition crews have to apply to following:

- Crews are obliged to put a plastic ground sheet 5m x 2m (e.g. environmentally compatible base) under the competition car as long as service works are carried out.
- No sustainable and avoidable damages shall be caused because of service works.
- After the rally the service park has to be handed over in tidy condition. The crews are responsible for the removal of their waste and sewage. During administrative checks a deposit of € 50.00 has to be paid to ensure a proper return of the service area. After proper return of the service area will be paid back to the crew. The amount of the deposit will not replace any payment for damages caused by a member of the crew.
- Unreasonable or mischievous behaviour of teams, acting against the aim of environmental protection, harms principally the image of motorsport and will be punished, even if there are no detailed regulations mentioned.

#### 12.5.4 Catering in the service park

Should a team or company plan a free catering for guests in the service park, this has to be arranged between the initiators and the organiser at the latest until the closing date, otherwise the catering will be prohibited by the organiser (till closing date of entries). The organiser could levy an expense loading for electrical power supply and garbage disposal. Only catering for the team, especially for drivers and mechanics, is allowed. The sale of food and beverages at the service park is generally prohibited.

**Use of LPG is prohibited within the whole service park!**

#### 12.6 Gravel Cars

Gravel cars are not allowed.

12.7 A sequential light system with a countdown clock will be used at special stage start.

#### 12.8 Catching up Leg 2

„ see OSK-RSR 2015, Art.46“

#### 12.9 Competitor safety

The **general emergency number** of the event is: **+43 676 5325158**.

This number is mandatory by all participants in a mobile phone kept in the vehicle on the **dial number 2 to store (smartphones save as favourites)**, access to the emergency quickly and easily ensured. The implementation of this statement can be checked during the event! If the speed dialling isn't saved it will be fined with € 250.

Provided that the competitors will get a adhesive label of the emergency phone number this label must be visible fixed at the side of the co-driver and the outside of the car (e.g. windscreen, co-driver side).

### 13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Stage marshal:	yellow vest bearing the letters „SP-LEITER“
Stage safety officer:	yellow vest bearing the letters „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“
Radio operator:	Ö-Ring staff: orange jumpsuit RSG: yellow vest bearing the letters RSG FUNKSICHERUNG
Track marshal:	yellow/orange vest bearing the letters „Streckenposten“ or „Ordner“
time keeper:	tba
Media:	green vest bearing the letters „ORM Logo“ TV / MEDIA

### 14. PRIZES - CUPS

14.1 Prize giving / Location and time: „see art 3 - Programme“

#### 14.2 List of prizes and cups

overall ranking:	1 <sup>st</sup> to 3 <sup>rd</sup> place (driver/co-driver)
class ranking:	1 <sup>st</sup> to 3 <sup>rd</sup> place (driver/co-driver)
ladies ranking:	1 <sup>st</sup> place (driver/co-driver)

Mitropa Cup: 1<sup>st</sup> to 3<sup>rd</sup> place (driver/co-driver)  
Mitropa Cup Historic: 1<sup>st</sup> to 3<sup>rd</sup> place (driver/co-driver)

## **15. FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS**

### **15.1 Location, date and time:** „see Artikel 3 – Programme“

Teams which are called to the final checks will be escorted by the conduction car which they must follow immediately after the finish ramp to the location of the final checks, even in case to do so must drop out time control(s).

### **15.2 Protest fee**

International (FIA): € 500.-  
National (ASN): € 250.-

### **15.3 Appeal fee**

International (FIA): € 6.000.-  
National (ASN): € 800.-

OSK-visa approval: RY06 2015 - 30.01.2015

ZEIT- UND STRECKENPLAN  
TIME- AND ITINERARY SCHEDULE

<b>Zeitplan 2015</b>							
<b>1. Etappe</b>							<b>Freitag 27.03.2015</b>
ZK	Bezeichnung	SP km	Etappen		Fahrzeit	Schnitt	1. Fahrzeug
			km	Gesamt km			
ZK 0	Service out						15:00
ZK 0a	Start Hauptplatz Leutschach		1,74	1,74	5	20,88	15:05
ZK 1	Krebskogel		9,49	9,49	15	37,96	15:20
<b>SP 1 Panoramastrasse</b>		<b>8,03</b>	<b>0,11</b>				<b>15:23</b>
ZK 2	Schloßberg		4,97	13,00	18	43,33	15:41
<b>SP 2 Remschnigg</b>		<b>11,58</b>	<b>0,06</b>				<b>15:44</b>
ZK 2a	Regrouping in FF Leutschach		5,44	17,02	22	46,42	16:06
ZK 2b	Regrouping out/Service In		0,12	0,12	45		16:51
<b>SP A Servicepark Leutschach</b>		<b>19,61</b>	<b>21,93</b>	<b>41,54</b>	<b>40</b>		
ZK 2c	Service out		0,70	0,70	40		17:31
ZK 3	Pöbnitz		6,15	6,15	10	36,90	17:41
<b>SP 3 Pöbnitz-Panoramastr.</b>		<b>8,34</b>	<b>0,10</b>				<b>17:44</b>
ZK 4	Schloßberg		8,89	17,23	22	46,99	18:06
<b>SP 4 Remschnigg</b>		<b>11,58</b>	<b>0,06</b>				<b>18:09</b>
ZK 4a	Regrouping in FF Leutschach		5,44	17,02	22	46,42	18:31
ZK 4b	Regrouping out/Service In		0,12	0,12	20		18:51
<b>SP B Servicepark Leutschach</b>		<b>19,92</b>	<b>21,46</b>	<b>41,38</b>	<b>30</b>		
ZK 4c	Service out		0,70	0,70	30		19:21
ZK 5	Pöbnitz		6,15	6,15	10	36,90	19:31
<b>SP 5 Pöbnitz-Panoramastr.</b>		<b>8,34</b>	<b>0,10</b>				<b>19:34</b>
ZK 5a	Service In		10,54	18,88	25	45,31	19:59
<b>SP C Servicepark Leutschach</b>		<b>8,34</b>	<b>17,49</b>	<b>25,83</b>	<b>45</b>		
ZK 5b	Service Out		0,12	0,12	45		20:44
ZK 5c	Parc ferme FF Leutschach		1,89	1,89	10	11,34	20:54
<b>1. Etappe</b>		<b>47,87</b>	<b>62,89</b>	<b>110,76</b>			

# Zeitplan 2015

2. Etappe

Samstag, 28.03.2015

ZK	Bezeichnung	SP km	Etappen		Fahrzeit	Schnitt	1.Fahrzeug	
			km	Gesamt km				
ZK 5e	Parc ferme out / Service In						07:55	
<b>SP D</b>	<b>Servicepark Leutschach</b>				<b>15</b>			
ZK 5f	Service out		0,70	0,70	15	2,80	08:10	Sektion 4
ZK 6	Poharingbergstrasse		3,03	3,03	7	25,97	08:17	
<b>SP 6</b>	<b>Poharingberg</b>	<b>2,99</b>	<b>0,08</b>				<b>08:20</b>	
ZK 7	Zollamt Langegg		4,15	7,14	12	35,70	08:32	
<b>SP 7</b>	<b>Glanz</b>	<b>10,97</b>	<b>0,10</b>				<b>08:35</b>	
ZK 7a	Regrouping in FF Leutschach		3,59	14,56	20	43,68	08:55	
ZK 7b	Regrouping out / Service In		0,12	0,12	40		09:35	
<b>SP E</b>	<b>Servicepark Leutschach</b>	<b>13,96</b>	<b>11,77</b>	<b>25,73</b>	<b>40</b>			
ZK 7c	Service out		0,70	0,70	40		10:15	Sektion 5
ZK 8	Poharingbergstrasse		3,03	3,03	7	25,97	10:22	
<b>SP 8</b>	<b>Poharingberg</b>	<b>2,99</b>	<b>0,08</b>				<b>10:25</b>	
ZK 9	Zollamt Langegg		4,15	7,14	12	35,70	10:37	
<b>SP 9</b>	<b>Glanz</b>	<b>10,97</b>	<b>0,10</b>				<b>10:40</b>	
ZK 9a	Regrouping in FF Leutschach		3,59	14,56	20	43,68	11:00	
ZK 9b	Regrouping out / Service In		0,12	0,12	48		11:48	
<b>SP F</b>	<b>Servicepark Leutschach</b>	<b>13,96</b>	<b>11,77</b>	<b>25,73</b>	<b>125</b>			
ZK 9c	Service out		0,70	0,70	125		13:53	Sektion 6
ZK 10	Eichberg		2,15	2,15	5	25,80	13:58	
<b>SP 10</b>	<b>Eichberg (1 Runde + Ausfahrt)</b>	<b>16,04</b>	<b>0,10</b>				<b>14:01</b>	
ZK 11	Schloßberg		3,99	20,03	27	44,51	14:28	
<b>SP 11</b>	<b>Schloßberg (1 Runde + Ausfahrt)</b>	<b>20,32</b>	<b>0,15</b>				<b>14:31</b>	
ZK 11a	Regrouping in FF Leutschach		10,08	30,40	38	48,00	15:09	
ZK 11b	Regrouping out / Service In		0,12	0,12	25		15:34	
<b>SP G</b>	<b>Servicepark Leutschach</b>	<b>36,36</b>	<b>17,29</b>	<b>53,65</b>	<b>35</b>			
ZK 11c	Service out		0,70	0,70	35		16:09	Sektion 7
ZK 12	Eichberg		2,15	2,15	5	25,80	16:14	
<b>SP 12</b>	<b>Eichberg (1 Runde + Ausfahrt)</b>	<b>16,04</b>	<b>0,10</b>				<b>16:17</b>	
ZK 13	Schloßberg		3,99	20,03	27	44,51	16:44	
<b>SP 13</b>	<b>Schloßberg (1 Runde + Ausfahrt)</b>	<b>20,32</b>	<b>0,15</b>				<b>16:47</b>	
ZK 13a	Regrouping in FF Leutschach		10,08	30,40	38	48,00	17:25	
ZK 13b	Regrouping out / Service In		0,12	0,12	25		17:50	
<b>SP H</b>	<b>Servicepark Leutschach</b>	<b>36,36</b>	<b>17,29</b>	<b>53,65</b>	<b>30</b>			
ZK 13c	Service out		0,70	0,70	30		18:20	Sektion 8
ZK 14	Eichberg		2,15	2,15	5	25,80	18:25	
<b>SP 14</b>	<b>Powerstage Eichberg</b>	<b>8,98</b>	<b>0,10</b>				<b>18:28</b>	
ZK 14a	Ziel Knielyhaus		3,06	12,04	23	31,41	18:51	
ZK 14b	Parc ferme		0,36	0,36	10		19:01	
		<b>8,98</b>	<b>40,95</b>	<b>49,93</b>				
<b>2. Etappe</b>		<b>109,62</b>	<b>81,78</b>	<b>155,04</b>				
<b>1. Etappe</b>		<b>47,87</b>	<b>62,89</b>	<b>110,76</b>				
<b>Total</b>		<b>157,49</b>	<b>144,67</b>	<b>302,16</b>				

**ANHANG /APPENDIX II**

**ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG  
RECONAISSANCE SCHEDULE**

**Sonderprüfung/Special Stage:**

**1/2/3/4/5/6/7/8/10/12/13/14**

Thursday, 26.03.2015

09:00 – 20:00 Uhr

**TEILNEHMERVERBINDUNGSBEAUFTRAGTER  
COMPETITORS RELATIONS OFFICER**

**KENNZEICHNUNG / IDENTIFICATION:**

Pinkfarbige Weste mit der Aufschrift „**CRO**“

Pink colored vest bearing the letters „**CRO**“



Name: **Werner PFISTERER**

Telefonnr. / Phone no.: **+43 664/161 76 76**

**IST ANWESEND / WILL BE PRESENT :**

**FREITAG / FRIDAY, 27.03.2015**

- |                                      |                                                                                                                       |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07.30 – 11.45 Uhr / 07.30 – 11.45 am | - bei der technischen Abnahme / at the scrutineering                                                                  |
| 13.30 Uhr / 02.30 am                 | - beim Aushang der Startliste (offizieller Aushang) / at the publication of the starting list (official notice board) |
| 15.05 Uhr / 03.05 pm                 | - am Start zur 1.Etappe / at the start of leg 1                                                                       |
| 20.34 Uhr / 08.34 pm                 | - an der Einfahrt zum Parc fermé am Ende der 1.Etappe / - at the entrance of the parc fermé at the end of leg 1       |

**SAMSTAG / SATURDAY, 28.03.2015**

- |                      |                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07.55 Uhr / 07.55 am | - am Start zur 2.Etappe - Eingang in den Parc fermé / at the start of leg 2, at the entrance of Parc fermé                                                                                                                                  |
| 18.48 Uhr / 06.48 pm | - an der Zielrampe / - at the finish-ramp                                                                                                                                                                                                   |
| 20.30 Uhr / 08.30 pm | - am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der inoffiziellen Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist / - at the official notice board during the publication of final provisional results until the end of the protest period |

**SONSTIGES / FURTHER:**

- Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
- Presence at different control areas during the rally

## ANHANG / APPENDIX IV

### STARTNUMMERN UND WERBUNG / STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

A: tba B: tba (Größe je / size each: 50x15cm)

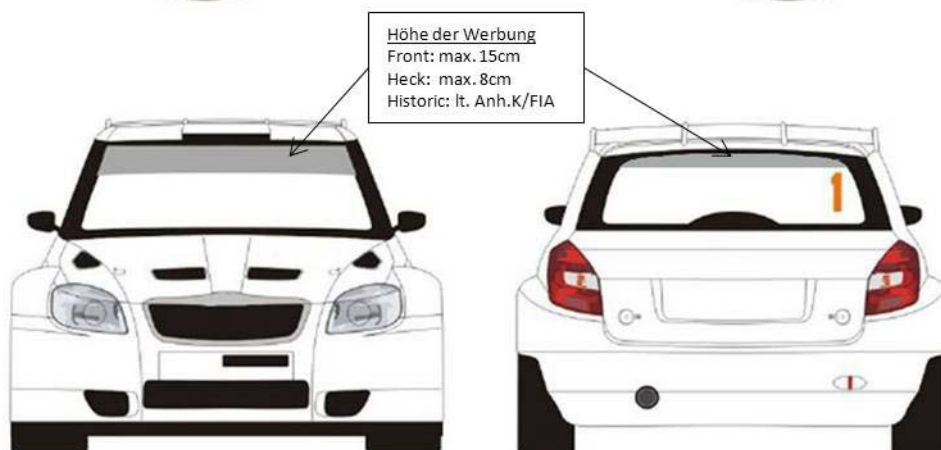
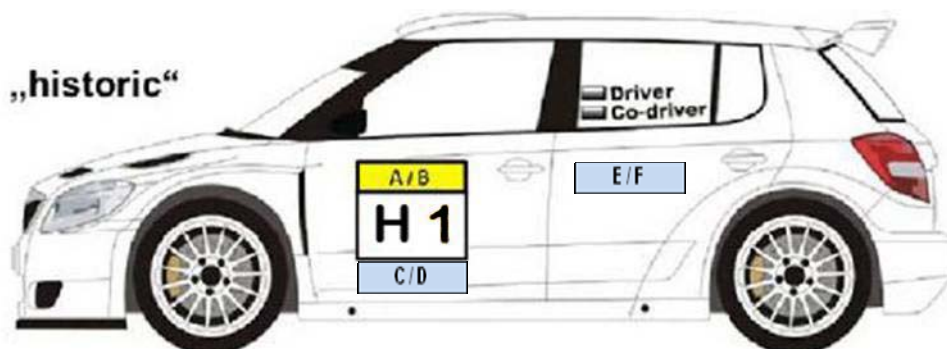
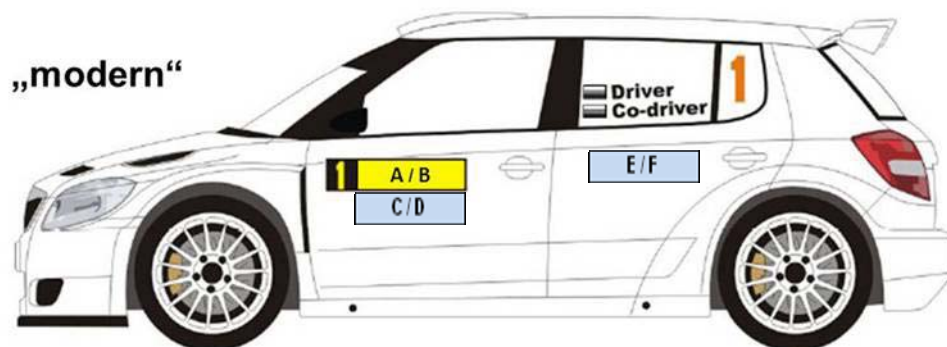
Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers advertising

C: tba D: tba

E: tba F: tba

(Größe je/size each: 2x50x15cm (C-D/E-F) oder/or 4x25x15cm (C-D/E-F/G-H/I-J)

(links/left: A/C/E/G/I rechts/right: B/D/F/H/J)





# ANHANG / APPENDIX V

## Liste der Strafen

Auszug aus den OSK-Rallye Sporting Regulations (RSR) und der Veranstaltungsausschreibung (VA) 2015  
(ausgesprochen durch SK=Sportkommissare / RL=Rallyeleiter)

### Nichtzulassung zum Start

RSR	18.1	Fehlen der Startnummern bzw. Startnummernschilder	RL
RSR	20.2.6b	2. Verstoß gegen das Besichtigungsverbot	SK
RSR	26.1.5	Nichtübereinstimmung mit den Technik- und Sicherheitsbestimmungen der FIA/OSK	SK
RSR	44.2	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start	RL

### Wertungsausschluss / -verlust

RSR	14.3.3	Fehlen von Stempel und/oder Zeiteintragung, Nichtvorlage von Zeitkarten	RL
RSR	20.4.6	3. Verkehrsverstoß	SK
RSR	27.2.1	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung	SK
RSR	31.5.1	Falsches Anfahren von Kontrollstellen	RL
RSR	34.1	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf einem Abschnitt	RL
RSR	34.1	Verspätung > 30 Min gegenüber Sollzeit am Ende einer Sektion und/oder Etappe	RL
RSR	37.4.3	Nichtverlassen der Startlinie innerhalb von 20 Sekunden	RL
RSR	42.1	Verstoß gegen die Parc fermé – Bestimmungen	SK
RSR	58.4	Verstoß gegen die Kraftstoffbestimmungen	SK

### Zeitstrafen

RSR	20.2.6a	1. Verstoß gegen das Besichtigungsverbot	3 Minuten	SK
RSR	20.4.5	2. Verkehrsverstoß	5 Minuten	RL
RSR	33.2.10a	Verspätung an einer Zeitkontrolle	10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute	RL
RSR	33.2.10b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle	Zeitstrafe 1 Minute pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute	RL
RSR	37.4.1	Verspäteter Start durch Fahrerverschulden	1 Minute pro Minute oder Bruchteil einer Minute	RL
RSR	37.6	Fehlstart an Sonderprüfungen	- 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute - 3.Verstoß: 3 Minuten	RL
RSR	41.4.4	Unterschreiten der Rundenzahl auf Rundkursen	langsamste Zeit +1 Minute	RL
RSR	41.5.1	Auslassen oder Umfahren einer Schikane	1 Minute	RL
RSR	41.5.2	Umfahren von Streckenbegrenzungen	1 Minute	RL
RSR	42.6.3	Reparatur im Parc Ferme / Überschreiten der Restarzeit	1 Minute bzw. Bruchteil einer Minute	RL
RSR	46	Re-Start zur 2. Etappe	schnellste Zeit +5 Minuten für jede nicht absolvierte Sonderprüfung	RL
RSR	46	Re-Start zur 2. Etappe	schnellste Zeit der letzten SP +10 Minuten bei Ausfall auf und nach der letzten SP	RL
RSR	63.1.1	Motorwechsel	5 Minuten	RL

### Geldstrafen

VA	6	Fehlen einer Startnummer	EUR 150.-	RL
VA	10.1	Unentschuldigte Verspätung bei der Dokumentenabnahme	EUR 50.-	RL
VA	11.1	Unentschuldigte Verspätung bei der technischen Abnahme vor dem Start	EUR 50.-	RL
VA	12.9	Nicht ordnungsgemäße Speicherung der Notrufnummer	EUR 250.-	SK
RSR	18.1.1	Verlust einer Startnummer oder eines Startnummernschildes	EUR 100.-	RL
RSR	19.1	Fehlende(r) bzw. nicht regelkonforme(r) Name(n) und Staatsflagge(n)	EUR 100.-	RL
RSR	20.2.2	Geschwindigkeitsüberschreitung bei der Besichtigung (1. Verstoß)	EUR 25,- pro km/h Überschreitung	RL
RSR	20.2.5	Geschwindigkeitsüberschreitung bei der Besichtigung (2. Verstoß)	EUR 50,- pro km/h Überschreitung	RL
RSR	20.2.7	Deaktiviertes Tracking System bei der Besichtigung	EUR 500.-	RL
RSR	20.3.1	Geschwindigkeitsüberschreitung während der	EUR 25,- pro km/h Über-	

		Veranstaltung	schreitung	RL
RSR	44.1	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	EUR 100,-	RL

### **Strafen nach Ermessen der Sportkommissare**

RSR	2.21	Verantwortung des Bewerbers
RSR	2.22	Nichtanwesenheit bei der Fahrerbesprechung
RSR	12.1.3	Weitergabe von Informationen an Wettbewerber
RSR	14.2	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RSR	20.1.1	Unsportliches Verhalten
RSR	20.1.2	Abschleppen, Transport oder Schieben von Wettbewerbsfahrzeugen
RSR	20.1.5	Anzahl der Räder auf öffentlichen Streckenabschnitten
RSR	20.4.4	1. Verkehrsverstoß (ausgenommen Geschwindigkeit)
RSR	25.3	Nichteinhaltung von Besichtigungsbeschränkungen
RSR	25.4.3	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RSR	26.1.3	Nichtvorlage des original FIA-Homologationsblattes
RSR	27.2.2	Fehlen von Markierungen
RSR	27.2.4	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RSR	31.6.1	Missachtung von Anweisungen
RSR	33.2.2	Anhalten zwischen dem Beginn einer Kontrollzone und dem Kontrollposten
RSR	37.4.2	Startverweigerung an Sonderprüfungen
RSR	37.6	Fehlstart an Sonderprüfungen (ab dem 3. Verstoß)
RSR	38.1	Anhalten zwischen dem Ziel und dem Stop einer Sonderprüfung
RSR	40.1	Ausrüstung der Mannschaftsmitglieder auf Sonderprüfungen
RSR	40.2.8	Nichtabmeldung nach Ausfall
RSR	40.4.1	Nicht- bzw. Falschverwendung des Warndreiecks
RSR	40.5.1	Gelbe Flaggen auf Sonderprüfungen
RSR	48	Verstoß gegen die Servicebestimmungen
RSR	49.4	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen
RSR	60.1.5	Verstoß gegen die Reifenanzahlbestimmungen
RSR	65.1.4	Unsachgemäße Befestigung von außen montierten On-Board-Kameras



Nennschluß / Entry closing  
03.03.2015 / 24:00 Uhr/Hrs



BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

Eingangs-Nr.: Receipt No:	<b>NENNFORMULAR / ENTRY FORM</b>			Startnummer: Starting No:
Nennbestätigung an: (bitte ankreuzen) Entry confirmation to: (pls. check off)	<b>Bewerber</b> Entrant <input type="checkbox"/>	<b>Fahrer</b> Driver <input type="checkbox"/>	<b>Beifahrer</b> Co-driver <input type="checkbox"/>	
Faxnr. / E-Mail für Nennbestätigung Fax no / email for entry confirmation				
Vorname First name				
(Team)Name (Team)Name				
Geburtsdatum Date of birth				
Nationalität (lt. Reisepass)/ Bundesland Nationality (as passport)				
Adresse Address				
Mobiltelefonnummer Mobil phone number				
e-mail Adresse e-mail address				
Führerscheinr. /Ausstellungsland Driver's licence No. / Country of issue		/		
Lizenz Nummer Licence-No.				
ausgestellt von (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritätsfahrer / Seeded driver	FIA <input type="checkbox"/>	ERC <input type="checkbox"/>	ASN <input type="checkbox"/>	
Meisterschaftsbewerb Championship competition	<input type="checkbox"/> ORM <input type="checkbox"/> ORM 2WD <input type="checkbox"/> ORM Junior <input type="checkbox"/> HRP <input type="checkbox"/> Opel Corsa OPC Rallye Cup <input type="checkbox"/> ORP DivP1 <input type="checkbox"/> ORP DivP2 <input type="checkbox"/> ORP DivP3 <input type="checkbox"/> <b>Mitropa Rallye Cup</b> <input type="checkbox"/> Sonstige: _____			
Historic Rallye Pokal (HRP)	<b>WK:</b>			
<b>Fahrzeugmarke / Make:</b>	<b>Type / Model:</b>		<b>Klasse / Class:</b>	
Haftpflichtversicherung und Polizzenummer Third party liability insurance and no. of policy		Kraftstoff/ Fuel	≤100 Oktan/Octan <input type="checkbox"/> >100 Oktan/Octan <input type="checkbox"/>	
Polizeiliches Kennzeichen Registration No.		Zulassungsland Country of registration		
Hubraum Cylinder capacity		Veranstalterwerbung angenommen Organizers proposed advertising accepted	ja / yes <input type="checkbox"/> nein / no <input type="checkbox"/>	
Hotel & Telefonnummer Accommodation & phone No.				
<b>Team-Mobiltelefonnummer zur Übermittlung von Veranstalterinformationen während der Rallye</b>				
<b>Team-mobil phone No. for transmission of organizer informations during the rally</b>				
Zu verständigen bei Unfall (Name & Telefonnummer): Person to contact in case of accident (name & phone no.):	Fahrer / Driver		Beifahrer / Co-driver	
<p><b>Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in dieser Ausschreibung und in den aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieser Ausschreibung. Die aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at).</b></p> <p><b>I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of these supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations (www.osk.or.at).</b></p>				
Stempel der ASN / ASN stamp	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	
	Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver	



**HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

**SCHIEDSVEREINBARUNG**

- a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der OSK bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der OSK bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
- c) Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- d) Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- e) Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzuberufen.
- f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.
- h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



**NON-LIABILITY CLAUSE**

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

**ARBITRATION AGREEMENT**

- a) Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- b) The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- c) Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- d) Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- e) Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- f) The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- g) The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- h) The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



## VERZICHTSERKLÄRUNG DES FAHRZEUGEIGENTÜMERS *Waiver of vehicle owner*

(nur erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer nicht Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges ist)  
(only required if driver and vehicle owner are not identical)

Ich bin mit der Beteiligung des Fahrzeuges/ I hereby give permission for my car

Pol. Kennzeichen / Registration No.:

---

an der / to compete in the

### Rebenland Rallye / 27. – 28.03.2015

einverstanden und verzichte hiermit ausdrücklich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Schäden an meinem Fahrzeug auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- die OSK, deren Präsidenten, Mitglieder, Geschäftsführer
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Funktionären und Helfer
- Bewerber, Fahrer, Halter und Helfer anderer Fahrzeuge, die an der Veranstaltung teilnehmen, jedoch nur, sofern es sich um ein Rennen oder eine Wertungsprüfung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten handelt
- Behörden, Renndienste und irgendwelche Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden durch nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht
- diese Haftungsbeschränkung gilt nicht, soweit Schäden durch irgendeine Versicherungsleistung auszugleichen sind.

Mir ist auch bekannt, dass auch die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Helfer) einen entsprechenden Haftungsbeschluss für sich und ihre unterhaltsberechtigten Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges durch Abgabe der Nennung vereinbaren, auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teilnehmen und die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden tragen.

---

and agree and hereby expressly waive on any right of action or recourse for all damages on my vehicle associated with the event against

- the OSK, its President, members and Secretaries
- the Organisers, their representatives, officials and servants
- the entrants, drivers, owners and mechanics of other cars competing in the event, but only as far it concerns a race or special stage in which maximum speeds or minimum times are the essential factor
- the public authorities, racing services and other persons involved in the organisation of the event from and against all actions for claims for any damage caused to my car in connection with the above event provided that the accident was not caused intentionally or by gross negligence on the part of the above.

I know that the participants (entrants, drivers, assistants) by submission of the corresponding entry, have equally waived any such right on their behalf and on behalf of their dependent, to the exclusion of any recourse to the courts of law, that they have declared to take part in the event at their own risk and that they have agreed to accept all civil and criminal liability for any damage or injury caused by them personally or by the car used in the event.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Eigentümers / Firmenstempel  
Owners signatur / Company stamp

\_\_\_\_\_  
Ort und Datum / Place and date



**!!! BITTE BEACHTEN / PLEASE NOTE !!!**

Solange sich die nachstehenden Angaben nicht verändern, kann diese Karte auch als KOPIE bei der technischen Abnahme der nächsten Veranstaltung abgegeben werden!

*As long as the following information do not change, this card can also be delivered as COPY at scrutineering of the next event!*

**BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS**

<p><b>TECHNISCHE FAHRZEUGDETAILS (WAGENKARTE)</b></p> <p>Dieses Formular ist bei der technischen Abnahme ausgefüllt abzugeben! <b>TECHNICAL DETAILS RALLYE CAR</b> This form must be delivered filled out at scrutineering!</p>	<p>Startnummer: Competition no.:</p>
<p><b>Fahrzeug</b> (Marke / Type) <b>Car</b> (Make / Model)</p>	
<p><b>Baujahr</b> <b>Year of manufacture</b></p>	
<p><b>Homologationsnummer</b> <b>Homologation No.</b></p>	
<p><b>Pol. Kennzeichen</b> <b>Registration No.</b></p>	
<p><b>Motornummer</b> <b>Engine No.</b></p>	
<p><b>Fahrgestellnummer</b> <b>Chassis No.</b></p>	
<p><b>Überrollvorrichtung</b> (Produzent / Zertifikatnummer) <b>Rollcage</b> (Manufacturer / Certificate no.)</p>	
<p><b>Feuerlöschanlage</b> (Nummer / Prüfdatum) <b>Extinguisher system</b> (Number / Date of inspection)</p>	
<p><b>Sicherheitstank</b> (Nummer / Produktionsdatum) <b>Safety tank</b> (Number / Date of manufacturing)</p>	
<p><b>Sitz Fahrer</b> (Hersteller) <b>Seat driver</b> (Manufacturer)</p>	
<p><b>Sitz Fahrer</b> (Sitznummer / Herstellungsdatum) <b>Seat driver</b> (Seat no. / Date of manufacturing)</p>	
<p><b>Sitz Beifahrer</b> (Hersteller) <b>Seat co-driver</b> (Manufacturer)</p>	
<p><b>Sitz Beifahrer</b> (Sitznummer / Herstellungsdatum) <b>Seat co-driver</b> (Seat no. / Date of manufacturing)</p>	
<p><b>Sicherheitsgurt Fahrer</b> (Hersteller / Nummer) <b>Safety harness driver</b> (Manufacturer / No.)</p>	
<p><b>Sicherheitsgurt Beifahrer</b> (Hersteller / Nummer) <b>Safety harness co-driver</b> (Manufacturer / No.)</p>	



**!!! BITTE BEACHTEN / PLEASE NOTE !!!**

Solange sich die nachstehenden Angaben nicht verändern, kann diese Karte auch als KOPIE bei der technischen Abnahme der nächsten Veranstaltung abgegeben werden!

*As long as the following information do not change, this card can also be delivered as COPY at scrutineering of the next event!*

Startnummer  
Competition n°

BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

<b>FAHRER / DRIVER</b>		<b>Hersteller Manufacturer</b>	<b>Standard- nummer</b>	<b>Modell</b>	<b>Type</b>	
	Helm <i>Helmet</i>				Jet	
					Vollvisier <i>Full</i>	
	FHR-SYSTEM (®HANS)					
	Overall		8856-2000			
	Unterwäsche Oberteil <i>Underware Top</i>		8856-2000			
	Unterwäsche Hose <i>Underware Pants</i>		8856-2000			
	Socken <i>Sockets</i>		8856-2000			
	Handschuhe <i>Gloves</i>		8856-2000			
	Haube <i>Balaclava</i>		8856-2000			
Schuhe <i>Shoes</i>		8856-2000				

<b>BEIFAHRENER / CO-DRIVER</b>		<b>Hersteller Manufacturer</b>	<b>Standard- nummer</b>	<b>Modell</b>	<b>Type</b>	
	Helm <i>Helmet</i>				Jet	
					Vollvisier <i>Full</i>	
	FHR-SYSTEM (®HANS)					
	Overall		8856-2000			
	Unterwäsche Oberteil <i>Underware Top</i>		8856-2000			
	Unterwäsche Hose <i>Underware Pants</i>		8856-2000			
	Socken <i>Sockets</i>		8856-2000			
	Handschuhe <i>Gloves</i>		8856-2000			
	Haube <i>Balaclava</i>		8856-2000			
Schuhe <i>Shoes</i>		8856-2000				





**ANMELDUNG SERVICEPARK / Registration Service Parc**

Pro Team ist nur 1 Servicefahrzeug zulässig! / *Only one service car is permitted per team!*

Bewerber  
*Competitor* .....

Fahrer  
*Driver* .....

Fahrzeug  
*Car* ..... Klasse  
*Class* .....

Jedem Team steht eine Servicefläche von 6 x 8 m zur Verfügung, bei größerem Platzbedarf bitte ausfüllen: / *Each team will supported by a service area of 6 x 8 m, if nessessary more please fill in:*

Länge  
*Length* ..... Breite  
*Width* .....

Wenn möglich, zusammenhängende Servicefläche mit folgenden Teams: / *If possible, consecutive service area with following teams:*

.....

**BITTE BEACHTEN / PLEASE NOTE**

Nicht angemeldeten Fahrzeugen ist es NICHT erlaubt in den Servicepark einzufahren. Der vom Veranstalter zugewiesene Serviceplatz ist bindend und kann nicht gewechselt werden. / *Unregistered vehicles are NOT allowed to enter the service park. The service areas allocated by the organizer are compulsory and cannot be changed.*

.....  
Ort und Datum  
*Place and date*

.....  
Unterschrift Bewerber oder Fahrer  
*Entrant's or driver's signature*

Die Anmeldung bitte bis spätestens 15.03.2015 ausfüllen und an folgende Adresse senden:  
*Please fill in the form till 15.03.2015 and send it to the following adress:*

Name: **Caterina Leeb**  
E-Mail: [caterina.leeb@leeb-group.at](mailto:caterina.leeb@leeb-group.at)  
Fax: **+43 4352 81260-815**