

ALLE INFOS UNTER  
[WWW.REBENLAND-RALLYE.AT](http://WWW.REBENLAND-RALLYE.AT)

[www.rebenland-rallye.at](http://www.rebenland-rallye.at)

# Rebenland Rallye

27. - 28. März 2015



REBENLAND  
LEUTSCHACH



ignition.at

HAUPTPLATZ LEUTSCHACH

START: FR, 27.03.2015, 15 UHR

KNIELYHAUS LEUTSCHACH

ZIEL: SA, 28.03.2015, 18:45 UHR

[www.brr.at](http://www.brr.at)

# BRR

Baumschlagerei Rallye & Racing GmbH

© ir7.at

# NENNBESTÄTIGUNG



Mobil

WKO  
STEIERMARK

Raiffeisen  
Meine Bank

SPIES  
HECKER



## CONFIRMATION OF ENTRY

For Rebenland Rallye 2015 you will find your

**COMPETITION NUMBER** in the attached entry list

We confirm your entry to the event subject the receipt of payment of the entry fee acc. Art. 4.5 Supplementary Regulations duly. Scrutineering will take place on

**Friday 27 March 2015 (acc. attached time schedule)**

Please observe exactly these times.

**Optional administrative checks\*:**

Thursday, 26 March 2015 15:00 – 19:00 hrs

**ATTENTION:**

Please see Bulletin N° 1 - all items of competitors clothing, including helmets and an FIA-approved head retaining device(FHR) will be checked!

**Optional scrutineering\*:**

Thursday, 26 March 2015 15:30 – 19:30 hrs

*\*is only possible if all necessary informations are available in advance*

Please obey the attached time schedule for **reconnaissance**! All the road traffic laws of Austria must be strictly adhered! For traffic infringements a penalty may be applied by the stewards up to exclusion.

Recce outside the given time schedule is strictly forbidden!!! Failure to respect this time schedule shall result in the driver being reported to the stewards (see Suppl.Reg. Art.9.2)

**Road book issuing** will take place Thursday, 26 March 2015 from 08:00 a.m., Kniely House Arnfelferstraße 10, 8463 Leutschach.

**Test-Stage:**

There is a possibility to participate in a test stage on Friday, 27 March 2014, 09:00 – 12:00 hrs . No more than 30 cars can use the stage, costs for each car: € 50.- (three runs)

Registrations in written form to: [caterina.leeb@leeb-group.at](mailto:caterina.leeb@leeb-group.at)

**Service Park:** (Team/St.-Nr.: 48 m<sup>2</sup>)

The permanent Service-Park is within the village area of Leutschach. The parking area for trailers is nearby the "Route 69", on the road from Leutschach to Arnfels. Each team (Comp., Start no.) gets a place assigned. We need the information if a service truck is for several teams to position it surrounding **Caterina Leeb: [caterina.leeb@leeb-group.at](mailto:caterina.leeb@leeb-group.at) or Fax.: +43/(0)4352/81260-815**. Outside of this area there is an absolute service forbiddance!

**Service Park will be opened on Thursday, 26 March 2015 from 15:00 – 20:00 hrs !**

In the Service Park the use of a floor carpet is compulsory. Each team/start no. receives two service plates (Service A for permanent service cars in the service park and Service B for service vehicles which may leave and

enter the service park any time). Additional limited service plates may be purchased at the price of € 50.- each. Please inform the organizer asap.  
The entrance to the Service Park is possible with valid service-plate only.

**Driver's briefing:**

Driver's briefing will take place on Friday, 27 March 2015, 14:00 hrs., Kniely House

**Other business:**

It is pointed out once more that all items of the Supplementary Regulations and the regulations of the OSK must be strictly observed (e.g. Service-Park, time schedule,...)

For more information please visit our homepage [www.rebenland-rallye.at](http://www.rebenland-rallye.at)!

Have a good trip there and good luck for the rally!

Best regards

Caterina Leeb

MSC-Wolfsberg

**Anlagen:**

Nennliste

DF1

Zeitplan technische Abnahme

Lageplan Servicezone – Leutschach

Anhang II/III/IV der Zusatzausschreibung

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

*(ist bei der adm. Abnahme vorzulegen)*

Formular Servicezone

Formular Sicherheitsausrüstung

Haftungsausschluss

Medieninformation für den Sprecher

---

Bogenweg 2, 9431 St. Stefan im Lavanttal, Kärnten, Austria  
Tel.: +43/(0)4352/81 260; Fax: +43/(0)4352/81260-815  
E-Mail: [office@leeb-group.at](mailto:office@leeb-group.at) / [office@msc-wolfsberg.at](mailto:office@msc-wolfsberg.at)  
Homepage: [www.rebenland-rallye.at](http://www.rebenland-rallye.at)



**Veröffentlichung der Nennliste:** Dienstag, 17.03.2015 – 22:00 Uhr (Website)



Datum / Date: <b>13.03.2015</b>	Zeit / Time: <b>08.00</b>	Dok.Nr. / Doc. No: <b>1.1</b>
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------

<b>DURCHFÜHRUNSBESTIMMUNG Nr. 1 / BULLETIN N° 1</b>	
Von / From: <b>Veranstalter / Organizer</b>	
An / To: <b>alle Bewerber, Teilnehmer / all Competitors, Crew members</b>	
Seitenanzahl / Number of pages: <b>2</b>	Anhänge / Attachments: <b>3</b>

**Änderung / Ergänzung der Veranstaltungsausschreibung**  
**Changes / Expensions of the Supplementary Regulations**

**1.3 Streckenlängen:**

Gesamtstreckenlänge: 286,07 km  
Gesamtstreckenlänge der Sonderprüfungen: 158,69 km

**2.7 Offizielle:**

Technische Kommissare: Rudolf Puntinger, Reinhart Leroch, Rene Martinek, Ralf Ritzberger, Robert Sax, Johann Schmidt

Chef-Sicherheitsoffizier-Stv.: Franz Berger, Oliver Pleyer, Andreas Thierer

Rallye-Chefarzt: Dr. Simone Hollomey

Rallye-Chefarzt-Stv.: Dr. Dietmar Zotter

**3. Programm**

Pressekonferenz vor der Rallye: Dienstag, 17.03.2015 – WKO Graz

Veröffentlichung der Nennliste: Dienstag, 17.03.2015 – 22:00 Uhr (Website)

Technische Schlusskontrolle: Renault Plasch, Hauptplatz, 8463 Leutschach

**7. Reifen**

*Der Absatz Reifenanzahl wird gestrichen:*

**Reifenanzahl** (~~OSK-RSR2015, Art.60.1.5 / Seite58~~)

~~Die Anzahl der Reifen pro Mannschaft ist mit 12 Stück für 4WD/RGT-Fahrzeuge und mit 10 Stück für 2WD-Fahrzeuge limitiert. Beim Shakedown (Testsonderprüfung) verwendete Reifen werden nicht zur der für das Fahrzeug vorgeschriebenen Stückzahl gezählt.~~

## **ACHTUNG!!!!**

### **10. / 11. Dokumentenabnahme/Technische Abnahme**

Der Punkt 11.4. Fahrersicherheitsausrüstung

Bei der technischen Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helm und FHR-Systeme (z.B. HANS ®), welche während der Veranstaltung verwendet werden, vorgelegt werden. Die Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III des ISG wird überprüft.

**DIESER PUNKT WIRD BEI DER ADMINISTRATIVEN ABNAHME KONTROLLIERT. Es wird ein Techniker vor Ort sein!**

### **13. Kennzeichnung der Offiziellen und Funktionäre**

Funkposten: RB-Ring Staffel: blau/graue und orange Overalls

#### **Beilage / Attachment 1**

Anhang / Appendix I = neuer Zeitplan

#### **Beilage / Attachment 2**

Anhang / Appendix II = Besichtigungszeitplan

#### **Beilage / Attachment 3**

Anhang / Appendix IV = Beklebungplan

#### **MSC Wolfsberg**

Veranstalter / Organizer

Durchführungsbestimmung genehmigt/Bulletin approved  
13 03 2015

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Oberste Nationale Sportkommission für den Motorsport - Sekretariat

Mag. Martin Suchý

-----  
Name, Unterschrift und OSK-Stempel / *Name, signation and ASN-stamp*

**ANHANG/APPENDIX I**

**ZEIT- UND STRECKENPLAN  
TIME- AND ITINERARY SCHEDULE**

<b>Zeitplan 2015</b>							
<b>1. Etappe</b>							<b>Freitag 27.03.2015</b>
ZK	Bezeichnung	SP km	Etappen km	Gesamt km	Fahrzeit	Schnitt	1. Fahrzeug
ZK 0	Service out						15:00
ZK 0a	Start Hauptplatz Leutschach		1,74	1,74	5	20,88	15:05
ZK 1	Krebskogel		9,49	9,49	15	37,96	15:20
<b>SP 1</b>	<b>Panoramastrasse</b>	<b>8,03</b>	<b>0,11</b>				<b>15:23</b>
ZK 2	Schloßberg		4,97	13,00	18	43,33	15:41
<b>SP 2</b>	<b>Remschnigg</b>	<b>11,78</b>	<b>0,06</b>				<b>15:44</b>
ZK 2a	Regrouping in FF Leutschach		5,44	17,22	22	46,96	16:06
ZK 2b	Regrouping out/Service In		0,12	0,12	45		16:51
<b>SP A</b>	<b>Servicepark Leutschach</b>	<b>19,81</b>	<b>21,93</b>	<b>41,74</b>	<b>40</b>		
ZK 2c	Service out		0,70	0,70	40		17:31
ZK 3	Pößnitz		6,15	6,15	10	36,90	17:41
<b>SP 3</b>	<b>Pößnitz-Panoramastr.</b>	<b>8,34</b>	<b>0,10</b>				<b>17:44</b>
ZK 4	Schloßberg		8,89	17,23	22	46,99	18:06
<b>SP 4</b>	<b>Remschnigg</b>	<b>11,78</b>	<b>0,06</b>				<b>18:09</b>
ZK 4a	Regrouping in FF Leutschach		5,44	17,22	22	46,96	18:31
ZK 4b	Regrouping out/Service In		0,12	0,12	20		18:51
<b>SP B</b>	<b>Servicepark Leutschach</b>	<b>20,12</b>	<b>21,46</b>	<b>41,58</b>	<b>30</b>		
ZK 4c	Service out		0,70	0,70	30		19:21
ZK 5	Pößnitz		6,15	6,15	10	36,90	19:31
<b>SP 5</b>	<b>Pößnitz-Panoramastr.</b>	<b>8,34</b>	<b>0,10</b>				<b>19:34</b>
ZK 5a	Service In		10,54	18,88	25	45,31	19:59
<b>SP C</b>	<b>Servicepark Leutschach</b>	<b>8,34</b>	<b>17,49</b>	<b>25,83</b>	<b>45</b>		
ZK 5b	Service Out		0,12	0,12	45		20:44
ZK 5c	Parc ferme FF Leutschach		1,89	1,89	10	11,34	20:54
<b>1. Etappe</b>		<b>48,27</b>	<b>62,89</b>	<b>111,16</b>			

Sektion 1

Sektion 2

Sektion 3

<b>Zeitplan 2015</b>							
<b>2. Etappe</b>							<b>Samstag, 28.03.2015</b>
ZK	Bezeichnung	SP km	Etappen km	Gesamt km	Fahrzeit	Schnitt	1.Fahrzeug
ZK 5e	Parc ferme out / Service In						07:55
<b>SP D Servicepark Leutschach</b>							<b>15</b>
ZK 5f	Service out		0,70	0,70	15	2,80	08:10
ZK 6	Poharnigbergstrasse		3,03	3,03	7	25,97	08:17
<b>SP 6 Poharnigberg</b>		<b>2,99</b>	<b>0,08</b>				<b>08:20</b>
ZK 7	Zollamt Langegg		4,15	7,14	12	35,70	08:32
<b>SP 7 Glanz</b>		<b>10,97</b>	<b>0,10</b>				<b>08:35</b>
ZK 7a	Regrouping in FF Leutschach		3,59	14,56	20	43,68	08:55
ZK 7b	Regrouping out / Service In		0,12	0,12	40		09:35
<b>SP E Servicepark Leutschach</b>		<b>13,96</b>	<b>11,77</b>	<b>25,73</b>	<b>40</b>		
ZK 7c	Service out		0,70	0,70	40		10:15
ZK 8	Poharnigbergstrasse		3,03	3,03	7	25,97	10:22
<b>SP 8 Poharnigberg</b>		<b>2,99</b>	<b>0,08</b>				<b>10:25</b>
ZK 9	Zollamt Langegg		4,15	7,14	12	35,70	10:37
<b>SP 9 Glanz</b>		<b>10,97</b>	<b>0,10</b>				<b>10:40</b>
ZK 9a	Regrouping in FF Leutschach		3,59	14,56	20	43,68	11:00
ZK 9b	Regrouping out / Service In		0,12	0,12	48		11:48
<b>SP F Servicepark Leutschach</b>		<b>13,96</b>	<b>11,77</b>	<b>25,73</b>	<b>125</b>		
ZK 9c	Service out		0,70	0,70	125		13:53
ZK 10	Eichberg		2,15	2,15	5	25,80	13:58
<b>SP 10 Eichberg (1 Runde + Ausfahrt)</b>		<b>16,04</b>	<b>0,10</b>				<b>14:01</b>
ZK 11	Schloßberg		3,99	20,03	27	44,51	14:28
<b>SP 11 Schloßberg (1 Runde + Ausfahrt)</b>		<b>20,72</b>	<b>0,15</b>				<b>14:31</b>
ZK 11a	Regrouping in FF Leutschach		10,08	30,80	38	48,63	15:09
ZK 11b	Regrouping out / Service In		0,12	0,12	25		15:34
<b>SP G Servicepark Leutschach</b>		<b>36,76</b>	<b>17,29</b>	<b>54,05</b>	<b>35</b>		
ZK 11c	Service out		0,70	0,70	35		16:09
ZK 12	Eichberg		2,15	2,15	5	25,80	16:14
<b>SP 12 Eichberg (1 Runde + Ausfahrt)</b>		<b>16,04</b>	<b>0,10</b>				<b>16:17</b>
ZK 13	Schloßberg		3,99	20,03	27	44,51	16:44
<b>SP 13 Schloßberg (1 Runde + Ausfahrt)</b>		<b>20,72</b>	<b>0,15</b>				<b>16:47</b>
ZK 13a	Regrouping in FF Leutschach		10,08	30,80	38	48,63	17:25
ZK 13b	Regrouping out / Service In		0,12	0,12	25		17:50
<b>SP H Servicepark Leutschach</b>		<b>36,76</b>	<b>17,29</b>	<b>54,05</b>	<b>30</b>		
ZK 13c	Service out		0,70	0,70	30		18:20
ZK 14	Eichberg		2,15	2,15	5	25,80	18:25
<b>SP 14 Powerstage Eichberg</b>		<b>8,98</b>	<b>0,10</b>				<b>18:28</b>
ZK 14a	Ziel Knielyhaus		3,06	12,04	23	31,41	18:51
ZK 14b	Parc ferme		0,36	0,36	10		19:01
		<b>8,98</b>	<b>6,37</b>	<b>15,35</b>			
<b>2. Etappe</b>		<b>110,42</b>	<b>64,49</b>	<b>120,86</b>			
<b>1. Etappe</b>		<b>48,27</b>	<b>62,89</b>	<b>111,16</b>			
<b>Total</b>		<b>158,69</b>	<b>127,38</b>	<b>286,07</b>			



**ANHANG / APPENDIX II**

**ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG  
RECONAISSANCE SCHEDULE**

***Donnerstag/Thursday, 26.03.2015***

SP/SS 2/4/6/7/8/9/10/11/12/13/14 09:00 – 20:00 Uhr

SP/SS 1 16:00 – 18:00 Uhr

SP/SS 3/5 09:00 – 16:00 Uhr

## ANHANG / APPENDIX IV

### STARTNUMMERN UND WERBUNG / STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

**A:** Rebenland      **B:** Rebenland (Größe je / size each: 50x15cm)

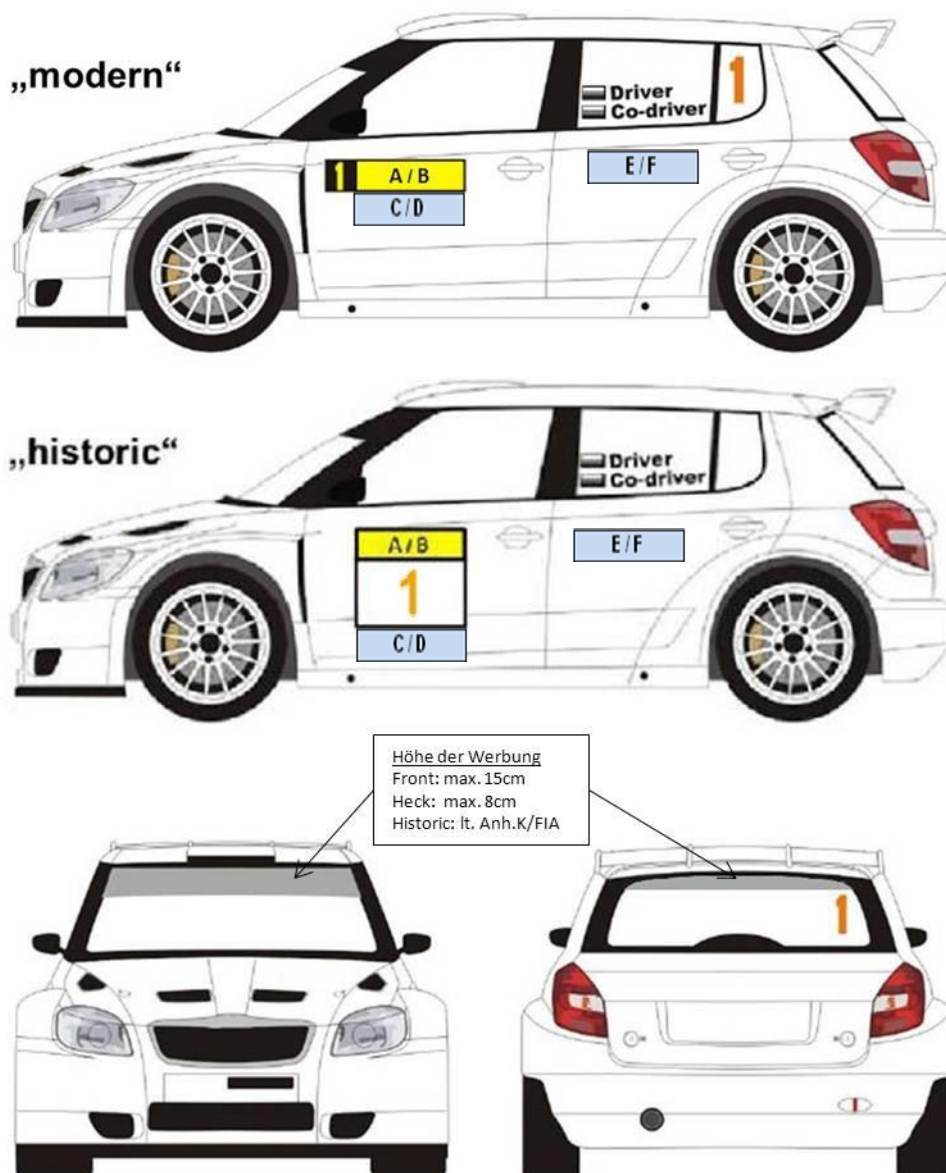
Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers advertising

**C:** BRR      **D:** BRR

**E:** Promobedarf24.com      **F:** Promobedarf24.com

(Größe je/size each: 2x50x15cm (C-D/E-F) oder/or 4x25x15cm (C-D/E-F/G-H/I-J))

(links/left: A/C/E/G/I rechts/right: B/D/F/H/J)



**ANHANG / APPENDIX IV**

**STARTNUMMERN UND WERBUNG / STARTING NUMBERS AND ADVERTISING**

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

**A:** Rebenland                      **B:** Rebenland      (Größe je / size each: 50x15cm)

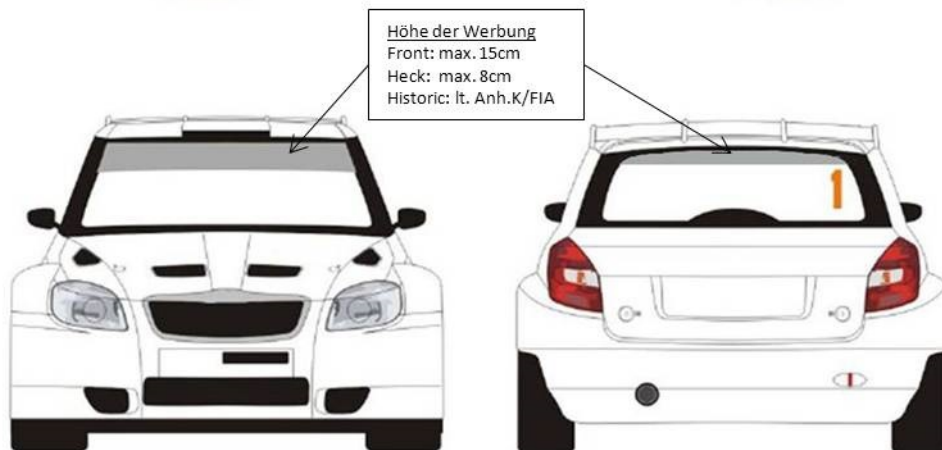
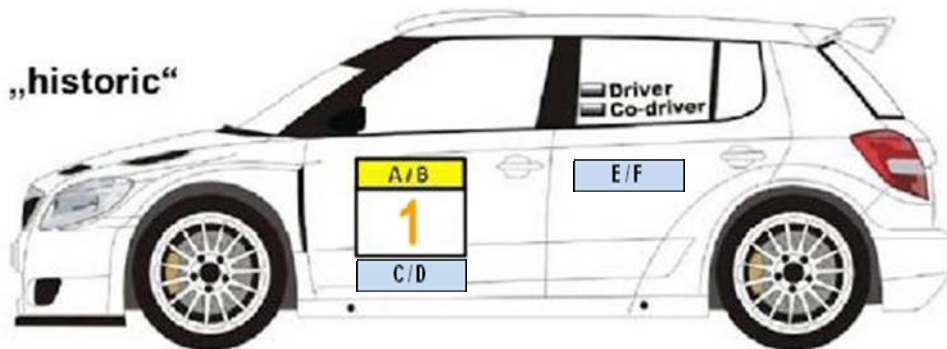
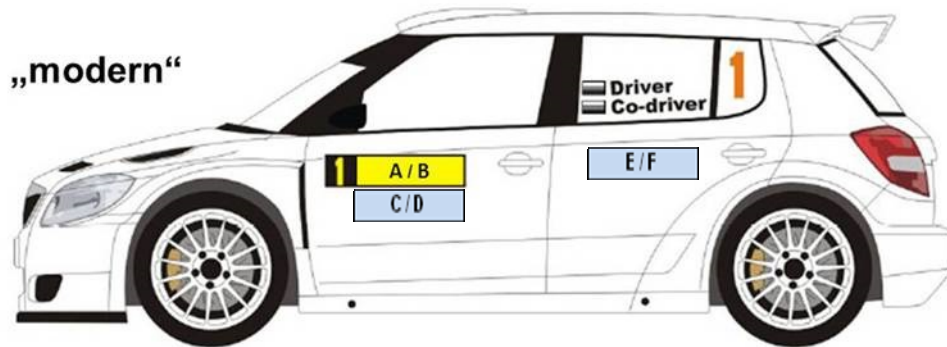
Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers advertising

**C:** BRR                                      **D:** BRR

**E:** Promobedarf24.com      **F:** Promobedarf24.com

(Größe je/size each: 2x50x15cm (C-D/E-F) oder/or 4x25x15cm (C-D/E-F/G-H/I-J)

(links/left: A/C/E/G/I rechts/right: B/D/F/H/J)





**ZEITPLAN ADMINISTRATIVE & TECHNISCHE ABNAHME**  
**TIME SCHEDULE ADMINISTRATIVE & TECHNICAL CHECKS**

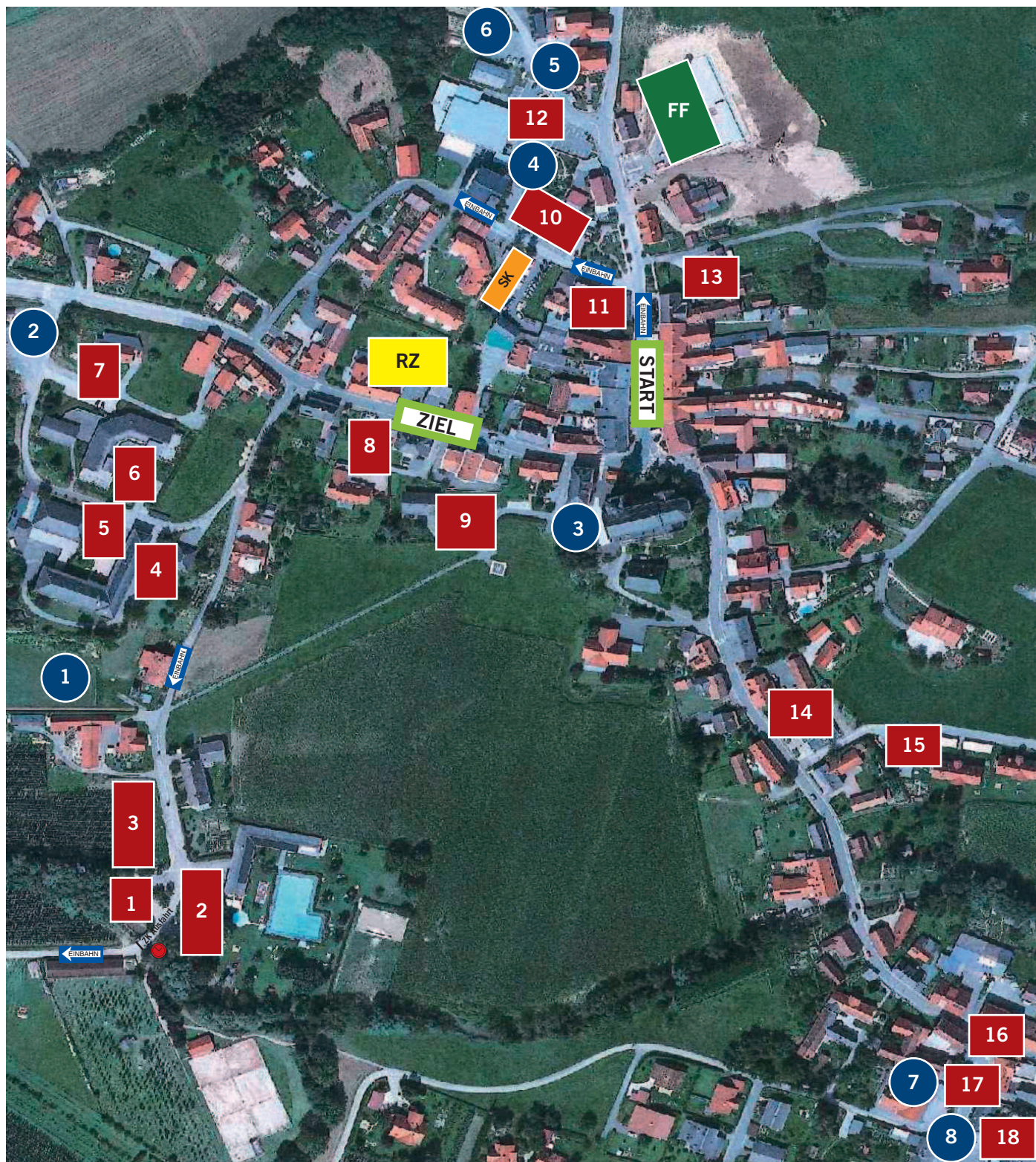
*Freitag/Friday, 27.03.2015 / 07:30 - 11:30 Uhr*

*Freitag/Friday, 27.03.2015 / 07:30 - 11:45 Uhr*

Start Nr.	Adm. check	Techn. check
	Time Zeit	Time Zeit
75	07:30	07:45
74	07:33	07:48
73	07:36	07:51
72	07:39	07:54
71	07:42	07:57
70	07:45	08:00
69	07:48	08:03
68	07:51	08:06
67	07:54	08:09
66	07:57	08:12
65	08:00	08:15
64	08:03	08:18
63	08:06	08:21
62	08:09	08:24
61	08:12	08:27
60	08:15	08:30
59	08:18	08:33
58	08:21	08:36
57	08:24	08:39
56	08:27	08:42
55	08:30	08:45
54	08:33	08:48
53	08:36	08:51
52	08:39	08:54
51	08:42	08:57
50	08:45	09:00
49	08:48	09:03
48	08:51	09:06
47	08:54	09:09
46	08:57	09:12
45	09:00	09:15
44	09:03	09:18
43	09:06	09:21
42	09:09	09:24
41	09:12	09:27
40	09:15	09:30
39	09:18	09:33
38	09:21	09:36

Start Nr.	Adm. check	Techn. check
	Time Zeit	Time Zeit
37	09:24	09:39
36	09:27	09:42
35	09:30	09:45
34	09:33	09:48
33	09:36	09:51
32	09:39	09:54
31	09:42	09:57
30	09:45	10:00
29	09:48	10:03
28	09:51	10:06
27	09:54	10:09
26	09:57	10:12
25	10:00	10:15
24	10:03	10:18
23	10:06	10:21
22	10:09	10:24
21	10:12	10:27
20	10:15	10:30
19	10:18	10:33
18	10:21	10:36
17	10:24	10:39
16	10:27	10:42
15	10:30	10:45
14	10:33	10:48
12	10:36	10:51
11	10:39	10:54
10	10:42	10:57
9	10:45	11:00
8	10:48	11:03
7	10:51	11:06
6	10:54	11:09
5	10:57	11:12
4	11:00	11:15
3	11:03	11:18
2	11:06	11:21
1	11:09	11:24

# SERVICEZONEN



## ZEICHENERKLÄRUNG

- Servicezonen
- Parkplätze
- Knielyhaus - Rallyezentrum/Rallyeleitung/Presse
- Feuerwehr - Technische Abnahme, Park Ferme, Regrouping
- Schlusskontrolle - Renault Plasch

## SERVICEZONEN

- 1 Parkplatz Freibad
- 2 Parkplatz Freibad
- 3 Parkplatz Freibad
- 4 Hauptschule
- 5 Hauptschule
- 6 Volksschule
- 7 Volksschule
- 8 Knielyhaus
- 9 Gemeindeamt

- 10 Rosengasse
- 11 Langer
- 12 Unimarkt
- 13 Skergeth/Zach
- 14 Raiffeisenbank
- 15 Parkplatz Am Rosenberg
- 16 Brauerei
- 17 Parkplatz Shell Skotschnigg
- 18 Sparmarkt Repolusk u. Goriup

## PARKPLÄTZE

- 1 Sportplatz Klostergasse
- 2 Parkplatz – Einfahrt Schule
- 3 Gemeindeamt
- 4 Unimarkt
- 5 Aufbahungshalle
- 6 Rebenlandhof
- 7 Schillerplatz
- 8 Sparmarkt Repolusk

Änderungen vorbehalten



**TEILNEHMERVERBINDUNGSBEAUFTRAGTER  
COMPETITORS RELATIONS OFFICER**

**KENNZEICHNUNG / IDENTIFICATION:**

Pinkfarbige Weste mit der Aufschrift „**CRO**“

Pink colored vest bearing the letters „**CRO**“



Name: **Werner PFISTERER**

Telefonnr. / Phone no.: **+43 664/161 76 76**

**IST ANWESEND / WILL BE PRESENT :**

**FREITAG / FRIDAY, 27.03.2015**

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 07.30 – 11.45 Uhr / 07.30 – 11.45 am | - bei der technischen Abnahme / at the scrutineering  |
| 13.30 Uhr / 02.30 am                 | - beim Aushang der Startliste (offizieller Aushang) / at the publication of the starting list (official notice board) |
| 15.05 Uhr / 03.05 pm                 | - am Start zur 1.Etappe / at the start of leg 1   |
| 20.34 Uhr / 08.34 pm                 | - an der Einfahrt zum Parc fermé am Ende der 1.Etappe / - at the entrance of the parc fermé at the end of leg 1       |

**SAMSTAG / SATURDAY, 28.03.2015**

- |                      |   |
|----------------------|---|
| 07.55 Uhr / 07.55 am | - am Start zur 2.Etappe - Eingang in den Parc fermé / at the start of leg 2, at the entrance of Parc fermé  |
| 18.48 Uhr / 06.48 pm | - an der Zielrampe / - at the finish-ramp   |
| 20.30 Uhr / 08.30 pm | - am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der inoffiziellen Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist / - at the official notice board during the publication of final provisional results until the end of the protest period |

**SONSTIGES / FURTHER:**

- Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
- Presence at different control areas during the rally



## VERZICHTSERKLÄRUNG DES FAHRZEUGEIGENTÜMERS *Waiver of vehicle owner*

(nur erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer nicht Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges ist)  
(only required if driver and vehicle owner are not identical)

Ich bin mit der Beteiligung des Fahrzeuges/ I hereby give permission for my car

Pol. Kennzeichen / Registration No.:

---

an der / to compete in the

### **Rebenland Rallye / 27. – 28.03.2015**

einverstanden und verzichte hiermit ausdrücklich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Schäden an meinem Fahrzeug auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- die OSK, deren Präsidenten, Mitglieder, Geschäftsführer
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Funktionären und Helfer
- Bewerber, Fahrer, Halter und Helfer anderer Fahrzeuge, die an der Veranstaltung teilnehmen, jedoch nur, sofern es sich um ein Rennen oder eine Wertungsprüfung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten handelt
- Behörden, Renndienste und irgendwelche Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden durch nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht
- diese Haftungsbeschränkung gilt nicht, soweit Schäden durch irgendeine Versicherungsleistung auszugleichen sind.

Mir ist auch bekannt, dass auch die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Helfer) einen entsprechenden Haftungsbeschluss für sich und ihre unterhaltsberechtigten Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges durch Abgabe der Nennung vereinbaren, auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teilnehmen und die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden tragen.

---

and agree and hereby expressly waive on any right of action or recourse for all damages on my vehicle associated with the event against

- the OSK, its President, members and Secretaries
- the Organisers, their representatives, officials and servants
- the entrants, drivers, owners and mechanics of other cars competing in the event, but only as far it concerns a race or special stage in which maximum speeds or minimum times are the essential factor
- the public authorities, racing services and other persons involved in the organisation of the event from and against all actions for claims for any damage caused to my car in connection with the above event provided that the accident was not caused intentionally or by gross negligence on the part of the above.

I know that the participants (entrants, drivers, assistants) by submission of the corresponding entry, have equally waived any such right on their behalf and on behalf of their dependent, to the exclusion of any recourse to the courts of law, that they have declared to take part in the event at their own risk and that they have agreed to accept all civil and criminal liability for any damage or injury caused by them personally or by the car used in the event.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Eigentümers / Firmenstempel  
Owners signatur / Company stamp

\_\_\_\_\_  
Ort und Datum / Place and date



**ANMELDUNG SERVICEPARK / Registration Service Parc**

Pro Team ist nur 1 Servicefahrzeug zulässig! / *Only one service car is permitted per team!*

Bewerber  
*Competitor* .....

Fahrer  
*Driver* .....

Fahrzeug  
*Car* ..... Klasse  
*Class* .....

Jedem Team steht eine Servicefläche von 6 x 8 m zur Verfügung, bei größerem Platzbedarf bitte ausfüllen: / *Each team will supported by a service area of 6 x 8 m, if nessessary more please fill in:*

Länge  
*Length* ..... Breite  
*Width* .....

Wenn möglich, zusammenhängende Servicefläche mit folgenden Teams: / *If possible, consecutive service area with following teams:*

.....

**BITTE BEACHTEN / PLEASE NOTE**

Nicht angemeldeten Fahrzeugen ist es NICHT erlaubt in den Servicepark einzufahren. Der vom Veranstalter zugewiesene Serviceplatz ist bindend und kann nicht gewechselt werden. / *Unregistered vehicles are NOT allowed to enter the service park. The service areas allocated by the organizer are compulsory and cannot be changed.*

.....  
Ort und Datum  
*Place and date*

.....  
Unterschrift Bewerber oder Fahrer  
*Entrant's or driver's signature*

Die Anmeldung bitte bis spätestens 15.03.2015 ausfüllen und an folgende Adresse senden:  
*Please fill in the form till 15.03.2015 and send it to the following adress:*

**Name:** Caterina Leeb  
**E-Mail:** [caterina.leeb@leeb-group.at](mailto:caterina.leeb@leeb-group.at)  
**Fax:** +43 4352 81260-815





**!!! BITTE BEACHTEN / PLEASE NOTE !!!**

Solange sich die nachstehenden Angaben nicht verändern, kann diese Karte auch als KOPIE bei der technischen Abnahme der nächsten Veranstaltung abgegeben werden!

*As long as the following information do not change, this card can also be delivered as COPY at scrutineering of the next event!*

BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

<p><b>TECHNISCHE FAHRZEUGDETAILS (WAGENKARTE)</b></p> <p>Dieses Formular ist bei der technischen Abnahme ausgefüllt abzugeben!</p> <p><b>TECHNICAL DETAILS RALLYE CAR</b></p> <p>This form must be delivered filled out at scrutineering!</p>		<p>Startnummer: Competition no.:</p>
<p><b>Fahrzeug</b> (Marke / Type) <b>Car</b> (Make / Model)</p>		
<p><b>Baujahr</b> <b>Year of manufacture</b></p>		
<p><b>Homologationsnummer</b> <b>Homologation No.</b></p>		
<p><b>Pol. Kennzeichen</b> <b>Registration No.</b></p>		
<p><b>Motornummer</b> <b>Engine No.</b></p>		
<p><b>Fahrgestellnummer</b> <b>Chassis No.</b></p>		
<p><b>Überrollvorrichtung</b> (Produzent / Zertifikatnummer) <b>Rollcage</b> (Manufacturer / Certificate no.)</p>		
<p><b>Feuerlöschanlage</b> (Nummer / Prüfdatum) <b>Extinguisher system</b> (Number / Date of inspection)</p>		
<p><b>Sicherheitstank</b> (Nummer / Produktionsdatum) <b>Safety tank</b> (Number / Date of manufacturing)</p>		
<p><b>Sitz Fahrer</b> (Hersteller) <b>Seat driver</b> (Manufacturer)</p>		
<p><b>Sitz Fahrer</b> (Sitznummer / Herstellungsdatum) <b>Seat driver</b> (Seat no. / Date of manufacturing)</p>		
<p><b>Sitz Beifahrer</b> (Hersteller) <b>Seat co-driver</b> (Manufacturer)</p>		
<p><b>Sitz Beifahrer</b> (Sitznummer / Herstellungsdatum) <b>Seat co-driver</b> (Seat no. / Date of manufacturing)</p>		
<p><b>Sicherheitsgurt Fahrer</b> (Hersteller / Nummer) <b>Safety harness driver</b> (Manufacturer / No.)</p>		
<p><b>Sicherheitsgurt Beifahrer</b> (Hersteller / Nummer) <b>Safety harness co-driver</b> (Manufacturer / No.)</p>		



**!!! BITTE BEACHTEN / PLEASE NOTE !!!**

Solange sich die nachstehenden Angaben nicht verändern, kann diese Karte auch als KOPIE bei der technischen Abnahme der nächsten Veranstaltung abgegeben werden!

*As long as the following information do not change, this card can also be delivered as COPY at scrutineering of the next event!*

Startnummer  
Competition n°

BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

FAHRER / DRIVER		Hersteller <i>Manufacturer</i>	Standard- nummer	Modell	Type	
	Helm <i>Helmet</i>				Jet	
					Vollvisier <i>Full</i>	
	FHR-SYSTEM (®HANS)					
	Overall		8856-2000			
	Unterwäsche Oberteil <i>Underware Top</i>		8856-2000			
	Unterwäsche Hose <i>Underware Pants</i>		8856-2000			
	Socken <i>Sockets</i>		8856-2000			
	Handschuhe <i>Gloves</i>		8856-2000			
	Haube <i>Balaclava</i>		8856-2000			
Schuhe <i>Shoes</i>		8856-2000				

BEIFAHRENER / CODRIVER		Hersteller <i>Manufacturer</i>	Standard- nummer	Modell	Type	
	Helm <i>Helmet</i>				Jet	
					Vollvisier <i>Full</i>	
	FHR-SYSTEM (®HANS)					
	Overall		8856-2000			
	Unterwäsche Oberteil <i>Underware Top</i>		8856-2000			
	Unterwäsche Hose <i>Underware Pants</i>		8856-2000			
	Socken <i>Sockets</i>		8856-2000			
	Handschuhe <i>Gloves</i>		8856-2000			
	Haube <i>Balaclava</i>		8856-2000			
Schuhe <i>Shoes</i>		8856-2000				



**HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

**SCHIEDSVEREINBARUNG**

- a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der OSK bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der OSK bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
- c) Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- d) Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- e) Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzuberufen.
- f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.
- h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



**NON-LIABILITY CLAUSE**

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

**ARBITRATION AGREEMENT**

- a) Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- b) The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- c) Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- d) Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- e) Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- f) The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- g) The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- h) The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver

# MEDIENINFORMATION

## Drivers Details / Informazioni Media

**1. Fahrer / 1st driver / 1° conduttore**  **2. Fahrer / 2nd driver / 2° conduttore**

Startno.: \_\_\_\_\_ Gr./Div: \_\_\_\_\_ Class(e): \_\_\_\_\_

Name/Nome: \_\_\_\_\_ Nat: \_\_\_\_\_

Geboren am/date of birth/nato il: \_\_\_\_\_ in/place of birth/a: \_\_\_\_\_

Beruf/Occupation/Professione: \_\_\_\_\_ Familienstand/Status/Stato civile: \_\_\_\_\_

### Rallye - Erfolge / Championship Titles / Successi di Rally

Jahr year/anno	Veranstaltung event/evento	Platz. Ges. result overall/resultati	Gr./Kl gr./cl.	Platz. Gr./Kl. result gr./cl.

**Was der Sprecher über mich wissen sollte/Things to be known about me/Alcune cose su di me:**

---



---



---



---



---



---